Inhalts-Verzeichniss.

Amberg-Nürnberg 23. Regensbg. 20.
Ansbach-Würzburg-Aschaffenburg 8. -Gunzenh.-Treuchtl.-München 9.
Aschaffenburg-Frankfurt 8. -Würzburg-Treucht.-München 7. -Hof 10. -Nürnberg 15.
Augsburg-München 2. -Lindau 12. -Ulm 3.-Nördl.-Nürnberg-Hof 13.
Bayreuth-Neuenmarkt 17. Weiden 17.
Bamberg-Hof 6. -Nürnberg-München 5. -Schweinfurt-Würzburg 11.
Coburg-Eisenach-Lichtenf.Sonneb 26.
Crailsheim-Mergentheim 25.
Deggendorf-Plattling 19.
Eger-Oberk. 9. -Weiden-Schwand. 18.
Eisenach-Coburg-Lichtenfels 26.
Freilassing-Reichenhall 13.-Salzb. 12.
Furth-Schwandorf 17.
Fürth-Bamb. 4.-Nürnb. 15.-Würzbg. 14
Geiselhöring-Landshut-München 21. -Passau 22. -Regensburg 19. 23.
Grosshesselohe-München 15.
Gunzenhausen-Augsburg 10. Pleinfeld 13. -Treuchtlingen 9.
Heidelberg-Würzburg 25.
Heilbronn-Osterburken 26.
Hochstadt-Stockheim 16.
Hof-Bamberg-Nürnberg-München 5. -Würzburg-Aschaffenburg 11.
Holzkirchen-Miesbach-Schliersee 16.
Immenstadt-Augsburg 11. -Lindau 12.
Ingolstadt-München 7. Treuchtl. 4.
Kempten-Augsb. 13.-Lind. 12. -Ulm 8
Kitzingen-Nürnberg 15. -Würzb. 14.
Kufstein-Rosenheim 16.
Landshut-Geiselh. 19. -München 21.
Lauda-Wertheim 25. -Würzburg 25. -Heidelb.-Mannh. 24. -Mergenth. 24.
Lichtenfels-Coburg-Eisenach 26.
Lindau-Augsburg 11.
Mannheim-Heidelberg-Würzburg 25.
Mergentheim-Crailsh. 24. Wertheim 25
München-Augsburg-Ulm 3. -Grosshesselohe 14. -Ingolstadt 4. -Kufstein 16. -Nürnberg üb. Treuchtl. 4, über Landshut-Geiselhöring-Regensburg 19. -Rosenh.-Salzburg 2. -Starnberg -Peissenb. 14. Würzb. (Treuchtl.) 4. 6.
Neuenmarkt-Bayreuth 17.
Nördlingen-Gunzenh. 13.-Augsburg-München 10.
Nürnberg-Amberg 20.-Pleinfeld-München 5. -Schwandorf-Regensb. 20. -München 5.-Hof 4. Fürth-Würzburg-Aschaffenburg 14.
Oberkotzau-Eger 9.
Osterburken-Heilbronn 26. -Mannheim 24. -Würzburg 25.
Passau-Geiselhöring-Regensburg 21.
Peissenberg-Starnberg-München 15. -Nürnberg 4.
Penzberg-Tutzing 9.
Plattling-Deggendorf 18.
Regensburg-Amberg 23. -Geiselhöring 18. -München 19. -Passau 22. Schwandorf 19. -Nürnberg 23.
Reichenhall-Freilassing-Salzburg 12.
Rosenheim-Kufstein-Innsbruck 16.
Salzburg-München-Augsburg-Ulm 3. -Freilassing-Reichenhall 13.
Schliersee-Miesbach-Holzkirchen 16.
Schwandorf-Furth 17. -Regensburg 18. 22. -Weiden-Eger 20.
Schweinfurt-Bamb. 10. -Würzb. 11.
Sonneberg-Coburg 26.
Starnberg-Peissenb. 14. -München 15.
Stockheim-Hochstadt 16.
Treuchtlingen-Gunzenh.-Würzburg 6. -München 7. -Nürnberg 4.
Tutzing-Penzberg 9. -Peissenberg 14. München 15.
Ulm-Augsburg-München-Salzburg 2. -Memmingen-Kempten 8.
Weiden-Bayreuth 17. Schwandorf 18.
Wertheim-Lauda-Mergentheim 24.
Würzburg-Ansb.-Treuchtl.-München 9.-Aschaffenb.-Frankfurt 8.-Heidelberg-Mannheim 24.-Kitzingen-Nürnberg 15. -Schweinf.-Bamberg-Hof 10.

Digitized by Google

1	3	19	5	7	9	11	13	15	17	Preise der Plätze					
Schnell- u. C.-Z. I. u. II. Cl.			Postzüge I.II.III.Cl.		G.-Z. m. Personenbeförder. II. u. III. Classe					I. Wagen-Classe		II.		III.	
										fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —						
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —						
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —						
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —						
— —	— —	— —	— —	— —	20	— —	— —	— —	— —						
— —	— —	— —	— —	— —	9	— —	— —	— —	— —						
— —	6	35	— —	4 30	9 45	— —	— —	— —	30	1	30				
— —	5	40	— —	4 39	9 54	— —	— —	— —	41	1	41	—	9	—	6
— —	— —	— —	— —	4 56	10 14	— —	— —	— —	8	2	7	—	33	—	21
— —	— —	— —	— —	5 10	10 29	— —	— —	— —	29	2	27	—	51	—	33
— —	1	6	— —	5 24	10 44	— —	— —	— —	50	2	46	1	3	—	42
— —	— —	— —	— —	5 41	11 2	— —	— —	— —	12	3	8	1	21	—	54
— —	— —	— —	— —	5 59	11 21	— —	— —	— —	38	3	36	1	39	1	6
— —	— —	— —	— —	6	5 11 30	— —	— —	— —	6 25	3	56	—	—	1	12
— —	— —	— —	— —	6	17 11 45	— —	— —	— —	6 42	4	7				
— —	1	50	— —	6	37 12 8	— —	— —	— —	7 13	4	38	2	24	1	36
— —	— —	— —	— —	6	49 12 19	— —	— —	— —	7 38	4	52				
— —	— —	— —	— —	7	1 12 32	— —	— —	— —	7 56	5	9	2	51	1	54
— —	— —	— —	— —	7	9 12 41	— —	— —	— —	8 7	5	20				
— —	— —	— —	— —	7	19 12 51	— —	— —	— —	8 22	5	34	3	9	2	6
— —	— —	25	— —	7	32 1 5	— —	— —	— —	8 39	5	50				
										3	27	2	18	1	33
— —	— —	30	— —	7	10 1 45	6	10 9	20	6 30						
— —	— —	— —	— —	7	22 1 57	6	21 9	31	6 41			3	42	—	—
— —	— —	— —	— —	7	40 2 15	6	39 9	51	6 59			4	3	2	42
— —	— —	— —	— —	7	52 2 27	6	52 10	5	7 12						
— —	— —	— —	— —	7	58 2 33	6	58 10	15	7 18						
— —	— —	— —	— —	8	10 2 45	7	10 10	27	7 30			4	39	3	6
— —	— —	— —	— —	8	22 2 57	7	22 10	40	7 42			4	57	3	18
— —	— —	— —	— —	8	33 3 8	7	33 10	52	7 53						
— —	— —	— —	— —	8	45 3 20	7	46 11	5	8 6					3	36
— —	— —	— —	— —	8	56 3 31	7	57 11	17	8 17			5	39	3	45
— —	— —	45	— —	9	10 3 45	8	10 11	30	8 30						
										5	57	3	57	2	39
— —	10	5	— —	10	15 4 10	—	— —	—	— —	5	40				
— —	— —	— —	— —	10	26 4 20	—	— —	6	15 — —	5	55				
— —	— —	— —	— —	10	36 4 29	—	— —	6	29 — —	6	9				
— —	— —	— —	— —	10	51 4 44	—	— —	6	50 — —	6	30				
— —	— —	— —	— —	11	7 4 59	6	12 —	—	7 — —	6	52				
— —	10	55	— —	11	33 5 26	—	— —	7	10 — —	7	40	7	21	4	54
— —	— —	— —	— —	12	1 5 54	—	— —	7	47 — —	8	17				
— —	— —	— —	— —	12	15 6 7	—	— —	8	13 — —	8	38				
— —	— —	— —	— —	12	22 6 14	—	— —	8	24 — —	8	49	8	30	5	39
— —	— —	— —	— —	12	29 6 21	—	— —	8	34 — —	8	59				
— —	— —	— —	— —	12	39 6 30	—	— —	8	49 — —	9	20				
— —	11	50	— —	12	50 6 40	—	— —	9	3 — —	9	35				
										8	51	5	54	3	57
— —	11	55	— —	1	20 7 10	—	— —	9	30 — —	—	—	9	50		
— —	— —	— —	— —	1	33 7 23	—	— —	9	46 — —	—	—	10	6		
— —	— —	— —	— —	1	59 7 49	—	— —	10	18 — —	—	—	10	37		
— —	— —	— —	— —	2	17 8 7	—	— —	10	44 — —	—	—	6	2		
— —	— —	— —	— —	2	28 8 18	—	— —	10	59 — —	—	—	6	16		
— —	— —	— —	— —	2	46 8 36	—	— —	11	22 — —	—	—	6	40		
— —	— —	— —	— —	3	8 8 53	—	— —	11	44 — —	—	—	7	2		
— —	— —	10	— —	3	15 9 5	—	— —	12	2 — —	—	—	7	20	11	3	7 21	4	54

Digitized by Google

Stationen.		2	4	20	6	8	10	12	14	16	18	Preise der Plätze I.	II.	III.
		Schnell- u. C.-Z. I. u. II. Cl.			Postzüge I. II. III. Cl.		G.-Z. mit Personenbeförder. II. u. III. Classe					Wagen-Classe		
		fl. kr	fl. kr	fl. kr	fl. kr	fl. kr	fl. kr	fl. kr	fl. kr	fl. kr	fl. kr	fl. kr	fl. kr	fl. kr
Wien	ab	— —	4 30	— —	— —	8 30	— —	— —	— —	— —	— —			
Linz	an	— —	8 20	— —	— —	8 20	— —	— —	— —	— —	— —			
Salzburg	ab	— —	5	— —	5	9 30	— —	11 40	3 50	— —	— —			
Freilassing		— —	— —	— —	8 16	9 46	— —	12 2	4 18	— —	— —	— 18	— 12	— 9
Teisendorf		— —	— —	— —	8 42	10 11	— —	1 2	4 59	— —	— —	— 45	— 30	— 21
Lauter		— —	— —	— —	9 6	10 38	— —	1 35	5 33	— —	— —	— —	— 48	— 33
	an	— —	5 59	— —	9 20	10 45	— —	1 51	5 52	— —	— —			
Traunstein												1 30	1 —	— 42
	ab	— —	2 2	— —	5 25	10 50	— —	2 1	6 15	— —	— —			
Bergen		— —	— —	— —	8 40	11 4	— —	2 40	6 36	— —	— —	1 48	1 12	— 48
Uebersee		— —	— —	— —	6 —	11 21	— —	2 43	7 3	— —	— —	2 6	1 24	— 57
Bernau		— —	— —	— —	6 16	11 38	— —	3 5	7 26	— —	— —	2 29	1 36	1 6
Prien		— —	— —	— —	6 28	11 50	— —	3 23	7 10	— —	— —	2 33	1 42	1 9
Endorf		— —	— —	— —	6 49	12 9	— —	3 48	7 37	— —	— —	3 —	2 —	1 21
Stephanskirchen		— —	— —	— —	7 9	12 29	— —	4 15	8 6	— —	— —	— —	2 12	1 30
	an	— —	8 17	— —	7 20	12 40	— —	4 30	8 22	— —	— —			
Rosenheim												3 36	2 24	1 36
	ab	— —	8 22	— —	7 35	1 5	— —	5 —	— —	8 30	— —			
Kolbermoor		— —	— —	— —	7 47	1 17	— —	5 16	— —	8 46	— —			
Aibling		— —	— —	— —	7 58	1 28	— —	5 31	— —	9 1	— —	4 3	2 42	1 48
Heufeld		— —	— —	— —	8 5	1 35	— —	5 40	— —	9 10	— —			
Bruckmühle		— —	— —	— —	8 14	1 44	— —	6 —	— —	9 21	— —			
Westerham		— —	— —	— —	8 34	2 4	— —	6 30	— —	9 43	— —			
Holzkirchen		— —	8 26	— —	9 10	2 35	— —	7 28	— —	6 40	— —	5 6	3 24	2 18
Sauerlach		— —	— —	— —	9 31	2 56	— —	7 56	— —	7 9	— —			
Deisenhofen		— —	— —	— —	9 46	3 10	— —	8 16	— —	7 30	— —			
Grosshesselohe		— —	— —	— —	10 —	3 23	— —	8 36	— —	7 51	— —			
Mittersendling		— —	— —	— —	10 9	3 31	— —	8 47	— —	8 2	— —			
	an	— —	8 15	— —	10 18	3 40	— —	— —	— —	8 15	— —			
München												6 36	4 24	2 57
	ab	— —	8 45	— —	10 50	4 —	6 10	1 50	6 30	— —	— —			
Pasing		— —	— —	— —	11 5	4 15	6 25	2 5	6 45	— —	— —			
Lochhausen		— —	— —	— —	11 15	4 25	6 35	2 16	6 56	— —	— —			
Olching		— —	— —	— —	11 27	4 37	6 47	2 30	7 10	— —	— —			
Maisach		— —	— —	— —	11 39	4 49	6 59	2 42	7 22	— —	— —			
Nannhofen		— —	— —	— —	11 51	5 1	7 11	2 55	7 35	— —	— —			
Haspelmoor		— —	— —	— —	12 3	5 13	7 23	3 12	7 52	— —	— —			
Althegnenberg		— —	— —	— —	12 8	5 18	7 28	3 18	7 58	— —	— —			
Mering		— —	— —	— —	12 21	5 31	7 41	3 31	8 11	— —	— —			
Stierhof		— —	— —	— —	12 39	5 49	7 59	3 49	8 29	— —	— —			
	an	— —	7 —	— —	12 50	6 —	8 10	4 —	8 40	— —	— —			
Augsburg												9 —	6 —	4 —
	ab	— —	7 10	— —	1 55	6 10	— —	— —	— —	3 50	9 10			
Westheim		— —	— —	— —	2 8	6 21	— —	— —	— —	9	9 29			
Diedorf		— —	— —	— —	2 18	6 31	— —	— —	— —	22	9 42			
Gessertshausen		— —	— —	— —	2 26	6 39	— —	— —	— —	35	9 54			
Mödishofen		— —	— —	— —	2 39	6 50	— —	— —	— —	51	10 10			
Dinkelscherben		— —	7 46	— —	2 54	7 3	— —	— —	— —	12	10 29			
Gabelbachgereuth		— —	— —	— —	3 16	7 18	— —	— —	— —	36	10 53			
Jettingen		— —	— —	— —	3 28	7 31	— —	— —	— —	55	11 12			
Burgau		— —	— —	— —	3 39	7 41	— —	— —	— —	6 15	11 28			
Offingen		— —	— —	— —	3 55	7 54	— —	— —	— —	6 36	11 49			
Günzburg		— —	8 30	— —	4 19	8 14	— —	— —	— —	7 4	12 18			
Leipheim		— —	— —	— —	4 30	8 24	— —	— —	— —	7 19	12 33			

(Schluss auf S. 5.)

Digitized by Google

—Augsburg—München—Salzburg.

(Schluss.)

1	3	19	5	7	9	11	13	15	17	Preise der Plätze					
Schnell- u. C.-Z. I. u. II. Cl.			Postzüge I. II. III. Cl.		G.-Z.	m. Personenbeförder. II. u. III. Classe				I. Wagen-Classe		II.		III.	
										fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr
—	—	13	3	20	10	—	12	12	7	40					
—	—	—	3	33	23	—	12	35	7	57					
—	—	—	3	52	42	—	1	3	8	25					
—	—	—	4	15	5	—	1	37	8	59					
—	—	—	4	25	15	—	1	53	9	16	12	27	8	18	5	33
—	—	—	10	30	—	—	—	—	—	—						
—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—						

chen—Treuchtlingen—Pleinfeld—Hof.

21	25	23	29	27	31	33	35	37	39	Preise der Plätze					
Schn.- u. Cour-Z. I. u. II. Cl.			Postzüge I. II. III. Cl.			Lok.- u. Güterzüge II. u. III. Cl.				I. Wagen-Classe		II.		III.	
										fl	kr	fl	kr	fl	kr
—	—	—	0	45	—	—	—	—	—						
2	12	—	4	55	—	—	—	—	—						
6	20	—	10	50	—	—	—	—	—						
11	38	—	5	15	—	—	—	—	—						
6	40	—	5	30	5 30	12 10	—	—	—	7	50				
—	—	—	5	50	5 49	12 31	—	—	—	8	16	—	27	—	18	—	12
—	—	—	5	6	6 4	12 48	—	—	—	8	38	—	45	—	30	—	21
—	—	—	6	23	0 20	1 8	—	—	—	9	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	41	6 36	1 30	—	—	—	9	25	1	30	1	—	—	42
—	—	—	6	55	6 48	1 45	—	—	—	9	44	1	48	1	12	—	48
7	41	—	6	9	2	1 59	—	—	—	10	5	2	6	1	24	—	57
—	—	—	6	30	21	2 22	—	—	—	10	33	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	59	41	2 44	—	—	—	11	4	3	—	2	—	1	21
8	24	—	7	20	—	3 5	—	—	—	11	32	3	18	2	12	1	30
8	29	—	7	30	5	3 15	2 35	—	—								
—	—	—	7	41	15	3 26	2 46	—	—			3	45	2	30	1	42
8	52	—	8	4	35	3 49	3 9	—	—			4	12	2	48	1	54
8	59	—	8	17	44	4 2	3 22	—	—			4	21	2	54	1	57
—	—	—	8	37	—	4 22	3 42	—	—			4	48	3	12	2	9
—	—	—	8	52	11	4 37	3 57	—	—			5	6	3	24	2	18
—	—	—	9	8	21	4 48	4 9	—	—			5	15	3	30	2	21
9	35	—	9	14	30	5 —	4 20	—	—								
—	—	—										5	33	3	42	2	30
10	5	—	9	25	35	5 10	4 40	—	—								
—	—	—	9	33	44	5 18	4 50	—	—								
10	18	—	9	45	54	5 30	5 1	—	—			—	27	—	18	—	12
—	—	—	9	55	10 2	5 40	5 10	—	—			—	36	—	24	—	18
10	30	—	10	5	10 10	5 50	5 20	—	—			—	45	—	30	—	21
10	40	—	10	50	14 —	6 15	5 30	—	—								
—	—	—	11	7	14 18	6 34	5 48	—	—								
11	4	—	11	21	14 34	0 50	6 5	—	—			—	42	—	27	—	18
11	19	—	11	42	14 56	7 12	6 28	—	—			1	9	—	45	—	30
—	—	—	11	56	12 11	7 26	6 45	—	—			1	27	—	57	—	39
11	42	—	12	10	12 25	7 40	7 —	—	—								
11	50	—	12	35	12 45	8 10	7 15	5 30	5 —			1	45	1	9	—	48
11	47	—	12	38	12 48	8 9	7 15	5 33	5 4			—	18	—	12	—	9
11	59	—	12	51	13 1	8 21	7 28	5 45	5 16								
—	—	—	12	56	13 6	8 26	7 33	5 51	5 25								
—	—	—	1	10	13 20	8 40	7 48	6 7	5 43			—	42	—	27	—	18
12	21	—	1	21	13 31	8 51	8 —	6 21	6 10			—	51	—	33	—	21

Digitized by Google

Salzburg-München-Augsburg-Ulm. (Schluss.)

Stationen.	2	4	20	6	8	10	12	14	16	18	Preise der Plätze
	Schnell- u. C.-Z. I. u. II. Cl.			Postzüge I. II. III. Cl.		G.-Z. mit Personenbeförder. II. u. III. Classe.					1. II. III. Wagen-Classe.
											fl kr fl. kr fl kr
Nersingen	— —	— —	— —	4 56	39	— —	— —	— —	7 41	12 55	
Neu-Ulm	— —	8 56	— —	5 15	—	— —	— —	— —	8 10	1 24	
an	— —	9 —	— —	5 20	5	— —	— —	— —	8 16	1 30	
Ulm											12 27 8 18 5 33
ab	— —	9 5	— —	6 20	—	— —	— —	— —	— —	2 5	
Stuttgart an	— —	11 25	— —	9 55	—	— —	— —	— —	— —	5 48	
Carlsruhe „	— —	2 8	— —	—	—	— —	— —	— —	— —	10 10	
Strasburg „	— —	4 57	— —	—	—	— —	— —	— —	— —	— —	
Paris „	— —	5 —	— —	—	—	— —	— —	— —	— —	— —	

Hof-Pleinfeld-Treuchtlingen-München.

Stationen.	26	22	24	28	30	32	34	36	38	40	Preise der Plätze
	Schn.- u. Cour.-Z. I. u. II. Cl.			Postzüge I. II. u. III. Cl.			Lok.- u. Güterzüge II. u. III. Cl.				I. II. III. Wagen-Classe.
											fl kr fl kr fl kr
Berlin ab	— —	30	1 —	8 15	—	— —	— —	— —	— —	1 —	
Leipzig „	— —	6 30	— —	12 20	—	— —	— —	— —	— —	6 20	
Dresden „	— —	8 23	11 15	9 10	—	— —	— —	— —	— —	3 5	
Chemnitz „	— —	6 50	6 15	12 20	—	— —	— —	— —	— —	6 36	
Hof „	— —	10 40	10 15	6 —	—	— —	10 55	—	—	4 50	
Oberkotzau	— —	10 54	10 27	6 18	—	— —	11 23	—	—	5 19	— — 15 — 12
Schwarzenbach	— —	11 3	10 35	6 31	—	— —	11 49	—	—	5 40	— 33 — 21 — 15
Seulbitz	— —	— —	— —	6 46	—	— —	12 10	—	—	6 —	— — — — — —
Münchberg	— —	11 22	10 54	7 —	—	— —	12 30	—	—	6 19	1 3 — 42 — 30
Stambach	— —	— —	— —	7 21	—	— —	1 9	—	—	6 51	1 30 1 — — 42
Fals	— —	— —	— —	7 36	—	— —	1 27	—	—	7 9	
Marktschorgast	— —	11 55	11 28	7 48	—	— —	1 44	—	—	7 26	1 57 1 18 — 54
Neuenmarkt an	— —	12 12	11 45	8 10	—	— —	2 10	—	—	7 50	2 15 1 30 1 —
ab	— —	12 17	11 50	8 15	—	— —	2 25	—	—	8 10	
Untersteinach	— —	— —	— —	8 27	—	— —	2 37	—	—	8 25	2 30 1 39 1 6
Culmbach	— —	12 35	12 7	8 43	—	— —	2 52	—	—	8 45	2 42 1 48 1 12
Mainleus	— —	— —	— —	8 54	—	— —	3 3	—	—	8 59	2 57 1 57 1 18
Mainroth	— —	— —	— —	9 4	—	— —	3 13	—	—	9 12	
Burgkundstadt	— —	12 57	— —	9 16	—	— —	3 25	—	—	9 28	
Hochstadt	— —	1 6	— —	9 30	—	— —	3 37	—	—	9 46	3 36 2 24 1 36
Lichtenfels an	— —	1 17	12 45	9 45	—	— —	3 51	—	—	10 5	4 — 2 39 1 48
ab	— —	1 25	12 53	9 50	—	— —	4 1	—	—	10 30	
Staffelstein	— —	1 35	— —	10 3	—	— —	4 14	—	—	10 48	4 12 2 48 1 54
Ebensfeld	— —	— —	— —	10 15	—	— —	4 25	—	—	11 3	4 27 2 57 2 —
Zapfendorf	— —	— —	— —	10 29	—	— —	4 38	—	—	11 19	— — 3 6 2 6
Breitengüssbach	— —	— —	— —	10 44	—	— —	4 50	—	—	11 41	4 57 3 18 2 12
Bamberg an	— —	2 10	1 40	11 —	—	— —	5 4	—	—	12 —	
ab	— —	2 30	1 45	11 20	12 35	— —	5 30	—	—	3 30	5 15 3 30 2 21
Hirschaid	— —	— —	— —	11 40	1 —	— —	5 50	—	—	3 58	— 27 — 18 — 12
Eggolsheim	— —	— —	— —	11 51	1 10	— —	6 —	—	—	4 14	
Forchheim	— —	3 3	2 18	12 8	1 24	— —	6 15	—	—	4 37	1 — — 39 — 27
Baiersdorf	— —	— —	— —	12 24	1 40	— —	6 32	—	—	5 —	1 18 — 51 — 33
Erlangen	— —	3 26	2 41	12 38	1 55	— —	6 47	—	—	5 27	1 36 1 3 — 42
Eltersdorf	— —	— —	— —	12 48	2 4	— —	6 57	—	—	5 42	1 45 1 9 — 45
Poppenreuth	— —	— —	— —	13 —	2 18	— —	7 11	—	—	6 —	2 9 1 24 — 54
Fürth	— —	3 35	3 50	12 57	2 12	— —	6 36	—	—	5 —	
Kreuzung b. Fürth	— —	3 47	4 2	13 9	2 24	— —	6 49	—	—	6 16	2 12 1 27 — 57
Nürnberg an	— —	3 55	4 10	13 20	2 35	— —	7 —	—	—	6 30	
ab	— —	4 —	4 15	—	3 10	— —	7 40	—	—	6 46	2 24 1 36 1 6
Reichelsdorf	— —	— —	— —	13 15	3 25	— —	7 55	—	—	6 59	— 18 — 12 — 9

(Schluss auf S. 7.)

Digitized by Google

...nchen—Treuchtlingen-Pleinfeld—Hof. (Schluss.)

	21	25	23	29	27	31	33	35	37	39	Preise der Plätze
	Schn.-u.Cour.-Z.			Postzüge			Lokal- u. Güterzüge				I. II. III.
	I. u. II. Cl.			I. II. III. Classe			II. u. III. Cl.				Wagenklasse
											fl kr fl kr fl kr
.	— —	— —	— —	1 37	3 47	7	8 17	6 40	6 33		1 9 — 45 — 30
.	12 43	— —	12 9	1 51	4 2	21	8 37	7 —	— —		1 27 — 57 — 39
.	— —	— —	— —	2 2	4 14	32	8 49	7 15	7 15		— — 1 9 — 48
.	— —	— —	— —	2 14	4 26	44	9 —	7 30	7 30		1 27 1 18 — 54
an	1 15	— —	12 40	2 30	4 45	10 —	9 16	7 54	8 —		2 24 1 36 1 6
ab	1 35	— —	12 45	— —	— —		9 28	— —	5 30	5 50	2 42 1 48 1 15
.	— —	— —	— —	— —	5 13	— —	9 41	— —	5 51	6 11	— — — — — —
.	— —	— —	— —	— —	5 25	— —	9 54	— —	6 8	6 30	3 15 2 9 1 30
.	— —	— —	— —	— —	5 37	— —	10 7	— —	6 24	6 47	3 27 2 18 1 33
.	2 8	— —	— —	— —	5 48	— —	10 18	— —	6 37	6 4	
an	2 17	— —	12 28	— —	6 —	— —	10 30	— —	6 51	7 20	3 42 2 27 1 39
ab	2 26	— —	12 33	— —	6 10	— —	10 40	— —	5 11	— —	
.	2 39	— —	— —	— —	6 29	— —	10 57	— —	5 35	5 35	4 3 2 42 1 48
.	2 46	— —	— —	— —	6 51	— —	11 9	— —	5 51	5 51	4 18 2 51 1 54
.	— —	— —	— —	— —	7 1	— —	11 20	— —	6 6	10 7	— — — — — —
.	— —	— —	— —	— —	7 11	— —	11 30	— —	6 18	10 21	
.	3 11	— —	12 14	— —	7 24	— —	11 45	— —	6 40	10 45	4 54 3 15 2 12
.	— —	— —	— —	— —	7 38	— —	12 2	— —	6 57	11 4	5 12 3 27 2 21
an	3 29	— —	12 32	— —	7 49	— —	12 14	— —	7 10	11 20	
ab	3 37	— —	12 37	— —	7 55	— —	1 20	— —	7 35	11 50	5 24 3 36 2 27
.	3 57	— —	12 57	— —	8 20	— —	2 —	— —	8 10	12 25	5 42 3 48 2 33
.	— —	— —	— —	— —	8 29	— —	2 13	— —	8 23	12 39	
.	— —	— —	— —	— —	8 44	— —	2 35	— —	8 45	1 1	
.	4 29	— —	1 28	— —	9 9	— —	3 8	— —	9 18	1 33	6 36 4 24 2 57
.	— —	— —	— —	— —	9 25	— —	3 28	— —	9 38	1 53	
.	4 48	— —	1 46	— —	9 35	— —	3 49	— —	9 58	2 14	7 9 4 45 3 12
.	4 57	— —	1 54	— —	9 48	— —	4 6	— —	10 24	2 35	— — 4 51 3 15
an	5 9	— —	2 5	— —	10 5	— —	4 30	— —	10 54		7 39 5 6 3 24
„	8 30	— —	8 10	— —	4 20	— —	— —	— —	— —		15 3 11 9 8 10
„	— —	— —	1 —	— —	8 35	— —	— —	— —	— —		25 2 18 2 13 11
„	9 10	— —	8 10	— —	4 25	— —	— —	— —	— —		14 11 10 27 7 42
„	10 30	— —	11 40	— —	5 25	— —	— —	— —	— —		19 5 14 14 — —

...htlingen—Gunzenhausen—Aschaffenburg.

	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	Preise der Plätze
	Schn.- u. Cour.-Z.			Postzüge		Lokal- u. Güterzüge					I. II. III.
	I. u. II. Cl.			I. II. III. Cl		II. u. III. Cl.					Wagen-Classe
											fl kr fl kr fl kr
	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	6 45	
	2 12	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	7 55	
	6 20	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	10 50	
	11 38	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	5 15	
	6 40	5 30	— —	12 10	— —	— —	— —	— —	— —	9 30	
	9 35	8 30	— —	5 —	— —	— —	— —	— —	— —	9 14	
	9 40	8 40	— —	5 15	8 30	— —	— —	8 15	9 45		5 33 3 42 2 30
	— —	— —	— —	5 24	8 39	— —	— —	8 26	9 58		— — — — — —
	— —	— —	— —	5 34	8 49	— —	— —	8 38	10 12		5 51 3 54 2 36
	— —	— —	— —	5 50	4	— —	— —	8 55	10 33		— — — — — —
	10 10	10 10	— —	5 5	4 20	— —	— —	6 15	10 58		6 36 4 24 2 57
	10 15	10 20	— —	6 15	4 30	— —	— —	6 35	11 20		— 9 — 9 — 6
	— —	— —	— —	6 26	4 41	— —	— —	6 50	11 35		— 27 — 18 — 12
	— —	— —	— —	6 38	4 53	— —	— —	7 7	11 52		— — — 27 — 18
	10 52	10 57	— —	6 52	5 7	— —	— —	7 26	12 11		1 9 — 45 — 30
				7 9	5 24	— —	— —	7 50	12 35		

Digitized by Google

Hof-Pleinfeld-Treuchtlingen-München. (Schluss.)

Stationen.	26	22	24	28	30	32	34	36	38	40	Preise der Plätze
	Sch.- u. Cour.-Z.			Postzüge			Lok. u. Güterzüge				I. II. III.
	I.	u. II. Cl.		I. II.	u. III. Cl.		II. u. III. Cl.				Wagen-Classe.
											fl kr fl kr fl kr
Schwabach . . .	— —	4 21	8 36	2 32	3 41	8 11	8 14				— 36 — 24 — 18
Roth . . .	— —	4 36	— —	2 54	4 1	8 30	8 33				1 3 — 42 — 30
Georgensgmünd .	— —	— —	— —	3 10	4 18	8 45	8 50				— — — — — —
Pleinfeld . an	— —	5 —	10	3 25	4 34	9 —	9 5				1 45 1 9 — 48
ab	— —	5 15	— —	3 20	5 30	9 20	9 15	—	—	—	— 6 — 6 — 3
Ellingen . . .	— —	— —	— —	3 31	5 42	9 32	9 26	—	—	—	— 18 — 12 — 9
Weissenburg . .	— —	5 29	— —	3 41	5 53	9 43	9 35	—	—	—	— — — — — —
Grönhard . . .	— —	— —	— —	3 53	6 3	9 53	9 48	—	—	—	— — — — — —
an	— —	5 40	— —	4 —	6 10	10 —	9 55	—	—	—	— 45 — 30 — 21
Treuchtlingen											
ab	— —	6 15	— —	5 10	6 25	10 10	10 10	—	—	—	— — — — — —
Pappenheim . .	— —	— —	— —	5 21	6 38	10 23	10 23	—	—	—	— — — — — —
Solnhofen . . .	— —	— —	— —	5 30	6 49	10 34	10 34	—	—	—	— — — — — —
Dollnstein . . .	— —	— —	— —	5 41	7 2	10 48	10 49	—	—	—	— — — — — —
Eichstädt . . .	— —	6 52	— —	5 58	7 23	11 11	11 12	—	—	—	— — — — — —
Adelschlag . . .	— —	6 59	— —	6 6	7 32	11 21	11 22	—	—	—	— — — — — —
Gaimersheim . .	— —	— —	— —	6 26	7 54	11 44	11 45	—	—	—	— — — — — —
Ingolstadt . an	— —	7 21	— —	6 35	8 4	11 54	11 55	—	—	—	— — — — — —
ab	— —	7 26	— —	6 40	8 10	12 —	—	—	—	—	2 15 — 27 — 18 — 12
Reichertshofen .	— —	— —	— —	7 —	8 30	12 21	—	—	—	—	2 44 — — — — —
Wolnzach . . .	— —	— —	— —	7 21	8 52	12 43	—	—	—	—	3 15 — — — — —
Pfaffenhofen . .	— —	8 9	— —	7 43	9 16	1 7	—	—	—	—	3 47 1 21 — 54 — 36
Reichertshausen .	— —	— —	— —	7 53	9 26	1 17	—	—	—	—	4 2 — — 1 — 42
Petershausen . .	— —	— —	— —	8 5	9 40	1 31	—	—	—	—	4 21 1 48 1 12 — 48
Röhrmoos . . .	— —	— —	— —	8 21	9 56	1 48	—	—	—	—	4 45 — — — — —
Dachau . . .	— —	— —	— —	8 39	10 13	2 6	—	—	—	—	5 12 2 33 1 42 1 9
Allach . . .	— —	— —	— —	8 52	10 27	2 20	—	—	—	—	5 48 — — 1 54 1 18
München . an	— —	9 10	— —	9 10	10 45	2 40	—	—	—	—	6 13 3 18 2 12 1 30
Salzburg . . .	„	— —	— —	— —	— —	— —	—	—	—	—	— — — — — —
Innsbruck . .	„	3 32	— —	— —	— —	— —	—	—	—	—	— — — — — —
Botzen . . .	„	8 55	— —	— —	— —	— —	—	—	—	—	— — — — — —
Verona . . .	„	1 20	— —	— —	— —	— —	—	—	—	—	— — — — — —

Aschaffenburg—Gunzenhausen—Treuchtlingen.

Stationen.	42	44	46	48	50	54	52	56	58	60	Preise der Plätze
	Schn.- u. Cour.-Züge			Postzüge		Lokal- und Güterzüge					I. II. III.
	I. u. II. Cl.			I.II.III. Cl		II. u. III. Cl.					Wagen-Classe.
			Nr. 81 Nr. 83								fl kr fl kr fl kr
Cöln . . . ab	6 —	— —	11 30 9 —								
Mainz . . „	10 25	— —	6 5 1 5	— —	1 40	— —	— —	— —	— —	— —	
Frankfurt . „	11 5	— —	7 — 1 40	— —	2 45	— —	— —	— —	— —	— —	
Aschffnb. „	12 25	11 45	8 20 2 55	— —	4 30	12 —	— 10	9 —	— 45		
Laufach . .	— —	— —	— — — —	— —	4 49	12 24	— 43	9 20	— 19		— 27 — 18 — 12
Heigenbrücken.	12 55	12 14	8 50 — —	— —	5 7	12 46	— 14	9 50	— 50		
Partenstein .	— —	— —	— — — —	— —	5 30	— 16	— 53	10 15	— 32		
Lohr . . .	1 22	12 42	9 19 3 52	— —	5 46	— 36	— 20	10 30	— 1		1 30 1 — — 42
Gemünden .	1 39	12 59	9 36 4 9	— —	6 13	2 4	10 2	11 10	— 44		2 6 1 24 — 57
Wernfeld . .	— —	— —	— — — —	— —	6 21	2 12	10 13	11 25	— 56		
Carlstadt . .	1 57	— 17	9 56 4 27	— —	6 41	2 38	10 46	11 50	6 31		2 42 1 48 1 12
Retzbach . .	— —	— —	— — — —	— —	6 55	2 57	11 8	12 10	6 56		2 57 1 57 1 18
Thüngersheim	— —	— —	— — — —	— —	— 2	— 7	11 19	12 20	7 10		— — — — — —
Veitshöchheim	— —	— —	— — — —	— —	— 13	— 22	11 36	12 40	7 33		3 18 2 12 1 30
Würzbrg. an	2 30	— 50	10 30 5 —	— —	— 25	— 40	11 58	1 —	7 55		3 36 2 24 1 36

(Schluss auf S. 9.)

Digitized by Google

ıtlingen-Gunzenhausen-Aschaffenburg. (Schluss.)

41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	Preise der Plätze					
Schn.- u. Cour.-Z. I. u. II. Cl.			Postzüge I.II.III. Cl		Lokal- u. Güterzüge II. u. III. Cl.					I.		II.		III. Wagen-Classe	
										fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr
10 54	10 59	— —	1 14	5 29	— —	— —	8 10	1 —							
— —	— —	— —	1 30	5 45	— —	— —	8 29	1 19		1	30	1	—	—	42
— —	— —	— —	1 41	5 56	— —	— —	8 44	1 34		—	—	—	—	—	—
— —	— —	— —	1 54	6 9	— —	— —	9 3	1 55		—	—	—	—	—	—
— —	— —	— —	2 12	6 27	— —	— —	9 24	2 16		2	15	1	30	1	—
11 40	11 45	— —	2 24	6 39	— —	— —	9 42	2 34		2	24	1	36	1	6
— —	— —	— —	2 39	6 55	— —	— —	10 4	2 56		2	42	1	48	1	12
12 1	— —	— —	2 52	7 8	— —	— —	10 26	3 18		3	—	2	—	1	21
— —	— —	— —	3 6	7 22	— —	— —	10 45	3 40		3	9	2	6	1	24
12 28	12 33	— —	3 30	7 46	— —	— —	11 18	4 30		3	36	2	24	1	36
12 36	— —	— —	3 42	7 58	— —	— —	11 35	5 —		3	54	2	36	1	45
— —	— —	— —	3 52	8 8	— —	— —	11 46	5 12		—	—	—	—	—	—
— —	— —	— —	3 59	8 15	— —	— —	11 55	5 30		4	12	2	48	1	54
12 57	— —	— —	4 14	8 30	— —	— —	12 20	6 2		4	30	3	—	2	—
1 5	1 10	Nr. 82	Nr. 84	10 25	8 41	— —	— —	12 38	6 20						
1 35	1 20	10 30	5 15	— —	9 —	— —	1 50	1 50	6 30						
— —	— —	— —	— —	— —	9 15	— —	2 14	2 10	6 51	4	39	3	6	2	6
— —	— —	— —	— —	— —	9 26	— —	2 30	2 25	7 8	5	3	3	21	2	15
— —	— —	— —	— —	— —	9 36	— —	2 41	2 36	7 19	—	—	—	—	—	—
2 9	1 55	11 3	5 49	— —	9 56	— —	3 8	2 58	7 44	—	—	—	—	—	—
— —	— —	— —	— —	— —	10 14	— —	3 36	3 27	8 10	5	42	3	48	2	33
2 29	2 12	11 23	6 9	— —	10 22	— —	3 50	3 36	8 24	—	—	—	—	—	—
2 48	2 32	11 43	6 31	— —	10 49	— —	4 33	4 13	9 20	6	5	4	9	2	48
— —	— —	— —	— —	— —	11 1	— —	4 54	4 32	9 46	7	31	4	33	3	3
— —	— —	— —	— —	— —	11 27	— —	5 39	5 11	10 28	—	—	—	—	—	—
— —	— —	— —	— —	— —	11 42	— —	6 1	5 30	10 51	8	54	5	15	3	33
3 40	3 25	12 33	7 25	— —	12 —	— —	6 25	6 —	11 15	9	6	5	21	3	36
4 15	— —	1 20	8 22	— —	2 —	— —	— —	— —	— —						
5 25	— —	2 22	9 50	— —	3 5	— —	— —	— —	— —						

ı—Kempten.

	61	63	65
	Gem. Züge	I. II. III. Cl.	
ab	5 10	11 —	7 —
.	5 17	11 14	7 12
.	5 37	11 39	7 36
.	5 49	11 53	7 50
.	5 56	12 1	7 58
.	6 8	12 14	8 11
.	6 22	12 32	8 31
.	6 32	12 45	8 44
.	6 46	1 1	8 —
.	6 55	1 11	9 10
an	7 7	1 26	9 25
ab	7 12	1 40	9 30
.	7 39	2 18	10 1
.	7 58	2 35	10 22
.	8 8	2 46	10 32
an	8 25	3 5	10 50

Kempten—Ulm.

Stationen.	62	64	66
	Gem. Züge	I. II. III. Cl.	
Kempten . . ab	5 50	12 —	6 —
Häusing	5 9	12 20	6 20
Dietmannsried . .	5 21	12 32	6 32
Grönonbach . . .	5 42	12 54	6 54
Memmingen an	6 11	1 25	7 25
ab	6 16	1 40	7 30
Heimertingen . .	6 32	1 56	7 46
Fellheim	6 44	2 7	7 57
Kellmünz	6 59	2 23	8 13
Altenstadt . . .	7 12	2 36	8 28
Illertissen . . .	7 33	2 57	8 49
Bellenberg . . .	7 42	3 6	8 58
Vöhringen . . .	7 50	3 14	9 6
Senden	8 5	3 29	9 21
Neu-Ulm	8 29	4 —	9 52
Ulm . . . . an	8 35	4 6	9 58

Digitized by Google

Aschaffenburg-Gunzenhausen-Treuchtlingen. (Schluss.)

Stationen.	42	44	46	48	50	54	52	56	58	60	Preise der Plätze		
	Schn. u. Cour.-Züge I. u. II. Cl.			Postzüge I.II.III.Cl.		Local- und Güterzüge II. u. III. Cl.					I. Wagen-Classe.	II.	III.
											fl kr	fl kr	fl kr
Würzburg. ab	2 45	‡ 55	— —	5 —	‡ 45	— —	— —	2 —	8 5	— —			
Heidingsfeld .	2 54	— —	— —	5 13	‡ 58	— —	— —	2 20	8 28	— —	3 45	2 30	1 42
Winterhausen	— —	— —	— —	5 28	‖ 13	— —	— —	3 14	8 47	— —	4 3	2 42	1 48
Gossmannsdorf	— —	— —	— —	5 35	‖ 20	— —	— —	3 24	8 56	— —	— —	— —	— —
Ochsenfurt .	3 15	— —	— —	5 45	‡ 30	— —	— —	3 39	9 11	— —	4 30	3 —	2 —
Marktbreit .	3 25	2 31	— —	6 —	‡ 45	— —	— —	4 4	9 36	— —	4 48	3 12	2 9
Herrnbergtheim	— —	— —	— —	6 21	‡ 6	— —	— —	4 34	10 6	— —	5 15	3 30	2 18
Uffenheim .	3 50	— —	— —	6 35	‡ 20	— —	— —	4 56	10 26	— —	5 24	3 36	2 24
Ermetzhofen	— —	— —	— —	6 48	‡ 33	— —	— —	5 13	10 44	— —	5 42	3 48	2 33
Steinach . .	4 13	‖ 12	— —	7 7	‡ 52	— —	— —	5 38	11 11	— —	6 —	4 —	2 39
Burgbernheim	— —	— —	— —	7 15	‖ —	— —	— —	5 51	11 32	— —	6 9	4 6	2 45
Oberdachstetten	— —	— —	— —	7 33	‖ 17	— —	— —	6 17	11 58	— —	— —	— —	— —
Rosenbach .	— —	— —	— —	7 46	‖ 29	— —	— —	6 35	12 17	— —	— —	— —	— —
Lehrberg . .	— —	— —	— —	7 56	‖ 39	— —	— —	6 50	12 34	— —	6 54	4 36	3 12
Ansbach an	4 56	‖ 53	— —	8 10	‖ 53	— —	— —	‡ 10	12 55	— —	7 9	4 48	3 3
ab	4 58	‖ 55	— —	8 16	‖ 59	— —	— —	‡ 25	1 15	— —			
Wtrschneidboh.	— —	— —	— —	8 35	‡ 18	— —	— —	‡ 51	1 40	— —	— —	— —	— —
Triesdorf . .	— —	— —	— —	8 49	‡ 32	— —	— —	‡ 10	2 —	— —	7 51	5 15	3 30
Altenmuhr .	— —	— —	— —	9 —	‡ 43	— —	— —	‡ 26	2 16	— —	8 9	5 24	3 36
an	5 35	‡ 30	— —	9 10	‡ 53	— —	— —	‡ 40	2 30	— —			
Gunzenh.											8 18	5 33	3 42
ab	5 40	‡ 35	— —	9 15	‡ 58	— —	— —	‡ 55	2 45	— —			
Windsfeld .	— —	— —	— —	9 32	‡ 15	— —	— —	‡ 16	3 6	— —			
Berolzheim .	— —	— —	— —	9 50	‡ 30	— —	— —	‡ 34	3 24	— —	9 3	6 3	4 3
Wettelsheim	— —	— —	— —	9 58	‡ 38	— —	— —	‡ 45	3 35	— —			
an	6 10	‖ 5	— —	10 5	‡ 45	— —	— —	‡ 55	3 45	— —			
Treuchtlg.											9 21	6 15	4 12
ab	6 15	‖ 10	— —	10 10	‖ 10	— —	— —	— —	6 25	— —			
München an	‡ 10	9 10	— —	2 40	9 10	— —	— —	— —	‡ 40	— —	11 54	9 57	6 42

Oberkotzau—Eger.

Stationen.	241	243	245	247
	Gem. Züge		S. Z.	Gem. Z. I.II.III
Hof . . . . ab	‡ 50	10 40	— —	6 —
Oberkotzau „	‖ 25	11 25	— —	‖ 30
Rehau	‡ 47	11 47	— —	6 52
Selb	6 17	12 17	— —	‡ 22
Asch . . . . an	6 33	12 35	— —	‡ 40
ab	7 —	1 5	— —	‡ 5
Hasslau . . .	7 26	1 30	— —	‡ 29
Franzensbad . .	7 59	2 3	— —	‡ —
Eger . . . an	8 16	2 20	— —	‡ 17

Eger—Oberkotzau.

Stationen.	242	244	246	248
	G. Z.	S.-Z.	Gem. Züge	II. III. Cl.
Eger . . . . ab	6 30	— —	1 40	‡ 35
Franzensbad . .	6 50	— —	1 59	‡ 54
Hasslau	7 23	— —	2 31	‡ 27
Asch . . . . an	7 45	— —	2 55	‡ 50
ab	8 15	— —	3 25	‡ 15
Selb	8 35	— —	3 45	‡ 33
Rehau	9 7	— —	4 15	‖ 2
Oberkotzau an	9 30	— —	4 38	‡ 22
Hof . . . . „	10 5	— —	5 9	‡ 54

Tutzing—Penzberg.

Stationen.	261	263	265	267
	Gem. Züge		I. III. Cl.	
Tutzing . . ab	8 25	12 25	‡ —	— —
Bernried . . .	8 40	12 40	‡ 15	— —
Seeshaupt . . .	8 50	12 50	‡ 25	— —
Staltach . . .	9 3	1 3	‡ 38	— —
Penzberg . an	9 15	1 15	‡ 50	— —

Penzberg—Tutzing.

Stationen.	262	264	266	268
	Gem. Züge		I. III. Cl.	
Penzberg . . ab	‡ 20	10 —	4 20	— —
Staltach . . .	‡ 32	10 12	4 32	— —
Seeshaupt . . .	‡ 46	10 26	4 46	— —
Bernried . . .	‡ 55	10 35	4 55	— —
Tutzing . . an	6 10	10 50	5 10	— —

Digitized by Google

Aschaffenburg—Würzburg—Hof.

Stationen.		81	83	85	87	89	91	93	95	97	99	Preise der Plätze I.	II.	III.
		Schn. u. C.-Züge I u. II. Cl.			Postzüge I. II. III. Cl.		Güterzüge mit Personenbeförderung II. u. III. Cl.					Wagen-Classe		
		fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr
Cöln	ab	11 30	— —	— —	6 —	— —	— —	— —						
Mainz	„	6 5	— —	— —	10 25	1 40	— —	— —						
Frankfurt	„	7 —	— —	— —	11 5	2 45	— —	— —						
Aschaffenb.	„	8 20	12 25	2 55	12 25	4 30	12 —	2 45						
Heidelberg	„													
Würzburg	„	10 40	2 30	5 —	2 55	8 —	5 20	9 —				3 27	2 15	1 30
Rottendorf	„	10 53	an	an	3 12	8 17	5 51	9 31				3 45	2 27	1 39
Seligenstadt	„	11 7			3 30	8 35	6 18	9 58				4 6	2 42	1 48
Bergtheim	„	— —			3 40	8 45	6 32	10 13				4 21	2 51	1 54
Essleben	„	— —			3 49	8 54	6 46	10 27						
Weigelshausen	„	11 27			3 56	10 1	6 59	10 40				4 42	3 6	2 3
Bergrheinfeld	„	— —			4 11	10 16	6 12	10 55				4 57	3 15	2 9
Schweinfurt	an	11 45			4 26	10 25	6 35	11 18				5 18	3 30	2 21
	ab	11 55			4 35	10 35	6 55	12 5				5 30	3 36	2 24
Schonungen	„	12 3			4 44	10 44	7 10	12 20						
Gädheim	„	— —			4 54	10 54	7 25	12 35						
Obertheres	„	— —			5 5	11 5	7 41	12 51						
Hassfurt	„	12 29			5 18	11 18	7 57	1 8				6 9	4 3	2 42
Zeil	„	12 38			5 31	11 31	8 14	1 26				6 27	4 15	2 51
Ebelsbach	„	12 46			5 41	11 41	8 33	1 43				6 39	4 24	2 57
Staffelbach	„	— —			5 54	11 54	8 52	2 —						
Oberhaid	„	— —			6 3	12 3	9 5	2 12						
Bamberg	an	1 10			6 15	12 15	9 25	2 30				7 30	4 57	3 18
	ab	1 35			6 50	5 —	9 28	3 36						
Lichtenfels	„	2 17			7 20	6 —	10 30	4 51				8 48	5 48	3 54
Neuenmarkt	„	3 29			11 20	7 49	12 14	6 10				10 30	6 57	4 39
Hof	an	5 9			8 —	10 5	4 30	10 54				12 45	8 27	5 39
Leipzig	„	3 30			— —	4 20	10 50	— —						
Berlin	„	— —			— —	8 35	— —	— —						
Chemnitz	„	10			— —	4 25	10 20	— —						
Dresden	„	11 30			— —	5 23	— —	— —						

Pleinfeld—Augsburg—Lindau.

Stationen.		101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	Preise der Plätze I.	II.	III.
		S.-Z. Iu. II	Postzüge I. II. III. Cl		Güterzüge mit Personenbeförderung II. u. III. Cl.							Wagen-Classe		
		fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr	fl kr
Berlin	ab	8 15	1 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —			
Leipzig	„	12 20	6 20	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —			
Hof	„	6 —	4 50	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —			
Pleinfeld	„	3 15	9 5	5 5	— —	— —	— —	3 10	— —	— —	— —			
Langlau	„	— —	9 19	5 20	— —	— —	— —	3 26	— —	— —	— —	— 27	— 15	— 12
Gunzenhsn.	an	3 35	9 31	5 32	— —	— —	— —	3 40	— —	— —	— —			
	ab	3 40	9 39	5 40	— —	— —	— —	3 50	— —	— —	7 —	— 45	— 30	— 21
Kronheim	„	— —	9 52	5 51	— —	— —	— —	10 4	— —	— —	7 21	1 9	— 45	— 30
Wassertrüdingen	„	3 59	10 4	6 4	— —	— —	— —	10 20	— —	— —	7 42	1 21	— 54	— 36
Oettingen	„	4 13	10 23	6 21	— —	— —	— —	10 41	— —	— —	8 14	1 54	1 15	— 51
Dürrenzimmern	„	— —	10 33	6 30	— —	— —	— —	10 52	— —	— —	8 29	2 6	1 24	— 57
Nördlingen	an	4 30	10 45	6 40	— —	— —	— —	11 5	— —	— —	8 47	2 24	1 36	1 3
	ab	4 35	10 55	7 —	— —	— —	3 30	— —	3 30	6 —	— —			
Möttingen	„	— —	11 9	7 13	— —	— —	3 48	— —	3 48	6 18	— —			
Harburg	„	— —	11 26	7 27	— —	— —	4 7	— —	4 7	6 37	— —	3 9	2 6	1 24

(Schluss auf S. 12.)

Digitized by Google

Hof—Würzburg—Aschaffenburg.

Stationen.	82	84	86	90	88	92	94	96	98	100	Preise der Plätze I.	II.	III.
	Schnell- u. C.-Z. I. u. II. Cl.			P.-Züge I.II.III. Cl.		Güterzüge mit Personenbeförderung II. u. III. Cl.					Wagen-Classe		
											fl kr	fl kr	fl kr
Berlin . . . ab	— —	‖ 6 30	— —	8 15	1 —	— —	1 —	‖ 10 30					
Leipzig . . „	— —	6 30	— —	12 20	6 —	— —	6 20	8 40					
Dresden . . „	— —	8 25	— —	9 10	3 5	— —	3 5	— —					
Chemnitz . . „	— —	6 50	— —	12 10	6 25	— —	6 25	8 30					
Hof . . . „	— —	10 40	— —	6 —	— —	— —	8 50	10 55					
Neuenmarkt . „	— —	12 17	— —	‖ 15	— —	— —	8 10	2 25					
Lichtenfels . „	— —	1 25	— —	8 50	— —	— —	10 30	4 1			2 15	1 30	1 —
Bamberg . an	— —	2 10	— —	‖ —	— —	— —	12 —	5 4			4 —	2 39	1 48
Bamberg . ab	— —	2 30	— —	6 10	10 —	— —	3 —	6 25			5 15	3 30	2 21
Oberhaid . . .	— —	— —	— —	6 24	10 13	— —	3 18	6 43			— —	3 42	2 30
Staffelbach . .	— —	— —	— —	6 34	10 22	— —	3 29	6 55			— —	3 51	2 36
Ebelsbach . . .	— —	2 57	— —	6 47	10 35	— —	3 47	7 18			6 6	4 3	2 42
Zeil	— —	3 7	— —	6 58	10 45	— —	4 1	7 33			6 18	4 12	2 48
Hassfurt . . .	— —	3 20	— —	6 15	11 2	— —	4 22	7 55			6 36	4 24	2 57
Obertheres . .	— —	— —	— —	6 24	11 11	— —	4 33	8 7			— —	4 30	3 3
Gädheim . . .	— —	— —	— —	6 36	11 22	— —	4 52	8 22			— —	4 39	3 9
Schonungen . .	— —	3 43	— —	6 47	11 32	— —	5 8	8 38			7 15	4 51	3 15
Schweinfurt an	— —	3 50	— —	6 55	11 40	— —	5 20	8 50			7 27	4 57	3 18
Schweinfurt ab	— —	4 —	— —	7 5	11 50	— —	5 50	8 20					
Bergrheinfeld .	— —	— —	— —	7 22	12 6	— —	6 14	8 44			7 48	5 12	3 30
Weigolshausen .	— —	4 19	— —	7 32	12 15	— —	6 32	‖ —			8 3	5 21	3 36
Essleben . . .	— —	— —	— —	7 39	12 21	— —	6 42	‖ 10					
Bergtheim . . .	— —	— —	— —	7 50	12 31	— —	6 58	‖ 23			8 24	5 36	3 45
Seligenstadt . .	— —	4 39	— —	8 1	12 41	— —	7 14	‖ 36			8 39	5 45	3 51
Rottendorf . . .	— —	4 53	ab ‖ 10 30	8 21	1 —	— —	7 41	‖ 2			9 —	6 —	4 —
Würzburg . an	— —	5 5	‖ 35	8 35	1 15	— —	‖ —	‖ 20			9 18	6 12	4 9
Heidelberg . „	— —	— —	12 3 33 ‖ 40	— —	— —	— —	— —	— —			— —	— —	— —
Aschaffenb. „	— —	8 25		12 —	3 40	— —	8 15	6 25			12 45	8 27	5 39
Frankfurt . . „	— —	12 22		2 —	8 45	— —	— —	— —					
Mainz . . . „	— —	‖ 50		3 5	6 25	— —							
Cöln . . . . „	— —	6 40		— —	— —	— —							

Lindau—Augsburg—Pleinfeld.

Stationen.	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	Preise der Plätze I.	II.	III.
	S.-Z. Iu.II	Postzüge I.II.III. Cl		Güterzüge		mit Personenbeförderung II. u. III. Cl.					Wagen-Classe		
											fl kr	fl kr	fl kr
Chur . . . . ab	8 40	— —	— —	— —	6 10	— —							
Bern . . . . „	6 40	— —	— —	— —	1 45	— —							
Luzern . . . „	7 20	— —	— —	— —	1 50	— —							
Zürich . . . „	10 10	— —	— —	— —	6 10	— —							
St. Gallen . „	10 15	— —	— —	— —	5 50	— —							
Constanz . . „	10 40	— —	— —	— —	— —	— —							
Lindau . . „	2 —	8 40	— —	— —	10 20	6 5							
Oberreitnau .	— —	8 58	— —	— —	10 44	6 28							
Schlachters . .	— —	9 11	— —	— —	11 3	6 46					— 36	— 24	— 18
Hergatz . . .	2 37	9 37	— —	— —	11 50	7 21					— 54	— 36	— 24
Röthenbach . .	3 —	6 10	— —	— —	12 34	8 2					1 36	1 3	— 42
Harbatzhofen .	— —	6 28	— —	— —	12 56	8 28					1 48	1 12	— 48
Oberstaufen . .	3 24	6 47	— —	— —	1 45	8 53					2 6	1 24	— 57
Thalkirchdorf .	— —	6 56	— —	— —	1 56	9 3					— —	— —	— —
Immenstadt . .	3 50	7 26	— —	— —	2 45	9 50					2 48	1 51	1 15
Oberdorf . . .	— —	7 57	— —	— —	3 28	‖ 28					— —	— —	— —

Schluss auf S. 13.

Digitized by Google

nfeld—Augsburg—Lindau. (Schluss.)

101	103	105	107	109	111	119	115	117	113
-Z. II.	Postzüge I. II. III.		Güterzüge mit Personenbeförderung II. u. III. Classe						
6 10	11 45	✠ 45	— — —	—	4 30	— —	✠ 30	7 —	
6 15	11 50	✠ 50	— — —	—	4 35	— —	✠ 35	7 15	
— —	12 1	✠ 1	— — —	—	4 49	— —	✠ 48	7 29	
— —	12 14	✠ 13	— — —	—	5 4	— —	✠ 3	7 49	
— —	12 30	✠ 27	— — —	—	5 20	— —	✠ 19	8 5	
— —	12 57	✠ 46	— — —	—	5 47	— —	✠ 47	8 35	
7 5	1 10	✠ 55	— — —	—	6 —	— —	6 —	✠ 48	
7 15	1 45	— —	✠ 30	9 15	6 5				
— —	1 58	— —	✠ 48	9 32	6 17				
— —	2 10	— —	✠ 4	9 46	6 45				
— —	2 23	— —	✠ 19	10 1	✠ —				
7 47	2 39	— —	✠ 38	10 19	✠ 18				
— —	2 51	— —	✠ 54	10 34	✠ 33				
8 12	3 16	— —	✠ 27	11 5	✠ 16				
— —	3 40	— —	✠ 57	11 38	✠ 46				
8 40	3 55	— —	6 15	12 —	✠ 5				
8 45	4 5	— —	6 35	12 25	✠ 25				
8 54	4 17	— —	6 50	12 41	✠ 40				
— —	4 27	— —	7 1	12 53	✠ 51				
— —	4 37	— —	7 13	1 6	✠ 3				
9 22	5 1	— —	7 42	1 36	✠ 31				
— —	5 24	— —	8 5	2 4	✠ 54				
— —	5 33	— —	8 16	2 15	✠ 5				
9 48	5 45	— —	8 30	2 30	✠ 20				
9 53	5 55	— —	11 40	— —	✠ —				
— —	✠ 9	— —	11 57	— —	✠ 18				
— —	✠ 21	— —	12 12	— —	✠ 32				
0 30	✠ 55	— —	1 —	— —	✠ 15				
— —	✠ 19	— —	1 33	— —	✠ 46				
0 56	✠ 29	— —	1 50	— —	✠ 59				
— —	✠ 50	— —	2 18	— —	6 24				
1 16	✠ 4	— —	3 —	— —	6 44				
1 41	✠ 40	— —	3 37	— —	7 27				
— —	✠ 58	— —	3 58	— —	7 51				
— —	✠ 10	— —	4 12	— —	8 6				
2 15	✠ 25	— —	4 32	— —	8 27				
— —	— —	— —	— —	— —	— —				
3 52	— —	— —	— —	— —	— —				
4 18	— —	— —	— —	— —	— —				
✠ —	— —	— —	— —	— —	— —				
8 18	— —	— —	— —	— —	— —				
6 40	— —	— —	— —	— —	— —				

Preise der Plätze

I. Wagen-Classe		II. Wagen-Classe		III. Wagen-Classe	
fl	kr	fl	kr	fl	kr
3	36	2	24	1	36
—	—	—	—	—	—
4	12	2	48	1	51
4	27	2	57	1	57
4	57	3	18	2	12
5	15	3	30	2	21
—	—	—	12	—	9
—	27	—	18	—	12
—	—	—	30	—	21
—	54	—	36	—	24
—	—	—	45	—	30
1	36	1	3	—	42
—	—	1	24	—	57
2	24	1	36	1	6
2	39	1	45	1	12
—	—	1	54	1	18
3	—	2	—	1	21
3	24	2	15	1	30
3	45	2	30	1	42
—	—	2	36	1	45
4	9	2	45	1	51
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
5	3	3	21	2	15
—	—	—	—	—	—
5	42	3	48	2	33
6	—	4	—	2	42
6	15	4	9	2	48
7	—	4	39	3	6
7	12	4	48	3	12
—	—	—	—	—	—
7	48	5	12	3	30

lchenhall-Freilassing-Salzburg.

282	284	286	288	290	292	294	296	298	300
			Gemischte Züge I. II. III. Classe						
— —	8 —	— —	3 10	— —	✠ 20				
— —	8 11	— —	3 21	— —	✠ 31				
— —	8 23	— —	3 33	— —	✠ 43				
— —	8 35	— —	3 45	— —	✠ 55				
— —	8 59	— —	4 13	— —	✠ 5				
— —	9 15	— —	4 25	— —	✠ 15				

Digitized by Google

Lindau—Augsburg—Pleinfeld. (Schluss.)

Stationen.		102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	Preise der Plätze I.	II.	III.
		S.-Z. Iu.II	Postzüge I. II. III.		Güterzüge mit Personenbeförderung II. u. III. Classe							Wagen-Classe		
												fl kr	fl kr	fl kr
Waltenhofen		— —	8 8	— —	— —	3 37	10 42							
Kempten	an	4 25	8 20	— —	— —	3 55	11 —							
	ab	4 30	8 30	— —	12 40	4 50	3 20					3 36	2 24	1 36
Betzigau		— —	8 43	— —	12 57	5 7	3 37							
Wildpoldsried		— —	8 55	— —	1 8	5 23	3 48							
Günzach		5 1	9 21	— —	1 40	5 55	4 20							
Altrang		— —	9 41	— —	2 4	6 21	4 44							
Ruderatshofen		— —	9 51	— —	2 15	6 33	4 55							
Biessenhofen		5 28	10 2	— —	2 27	6 46	5 7					5 6	3 24	2 18
Kaufbeuern	an	5 35	10 13	— —	2 40	— —	5 20					5 21	3 33	2 24
	ab	5 40	10 23	— —	3 20	7 25	5 35							
Pforzen		— —	10 39	— —	3 39	7 44	5 56							
Buchloe		6 8	11 2	— —	4 10	8 16	6 34							
Westererringen		— —	11 22	— —	4 38	8 43	7 5							
Schwabmünchen		6 30	11 40	— —	4 56	9 2	7 46							
Grossaitingen		— —	11 52	— —	5 8	9 15	8 1							
Bobingen		— —	12 6	— —	5 22	9 33	8 18							
Inningen		— —	12 18	— —	5 35	9 46	8 33							
Augsburg	an	7 —	12 30	— —	5 50	10 —	8 50					7 48	5 12	3 30
	ab	7 20	1 15	7 10	— —	— —	— —	4 10	8 10		8 20			
Gersthofen		— —	1 28	— —	— —	— —	— —	4 24	8 24		8 34	— 18	— 12	— 9
Meitingen		— —	1 55	7 41	— —	— —	— —	4 51	8 51		9 1			
Nordendorf		— —	2 5	— —	— —	— —	— —	5 4	10 4		9 12	1 3	— 42	— 30
Mertingen		— —	2 18	— —	— —	— —	— —	5 20	10 18		9 26	— —	— —	— —
Donauwörth	an	8 10	2 30	8 10	— —	— —	— —	5 32	10 30		9 38			
	ab	8 15	2 35	8 15	— —	— —	— —	5 37	10 40		9 43	1 39	1 6	— 45
Harburg		— —	2 58	8 34	— —	— —	— —	6 1	11 4		10 7	2 6	1 24	— 57
Möttingen		— —	3 15	— —	— —	— —	— —	6 20	11 23		10 26	2 33	1 42	1 9
Nördlingen	an	8 50	3 30	9 —	— —	— —	— —	6 37	11 40		10 43	2 48	1 54	1 18
	ab	8 55	3 40	9 5	— —	— —	— —	6 50	— —	8 15				
Dürrenzimmern		— —	3 53	9 16	— —	— —	— —	7 8	— —	8 29		3 6	2 6	1 24
Oettingen		9 11	4 5	9 26	— —	— —	— —	7 26	— —	8 42		3 18	2 15	1 30
Wassertrüdingen		9 25	4 28	9 43	— —	— —	— —	7 58	— —	9 8		3 51	2 36	1 45
Kronheim		— —	4 42	9 58	— —	— —	— —	8 15	— —	9 24		4 3	2 45	1 51
	an	9 45	4 55	10 2	— —	— —	— —	8 35	— —	9 40				
Gunzenhausen	ab	9 50	5 40	10 7	— —	— —	— —	— —	— —	9 55		4 27	3 —	2 —
Langlau		— —	5 54	10 20	— —	— —	— —	— —	— —	10 10		4 45	3 15	2 9
Pleinfeld	an	10 11	6 7	10 33	— —	— —	— —	— —	— —	10 25		5 12	3 30	2 21
Hof	„	5	— —	5 9										
Leipzig	„	8 10	— —	9 30										
Berlin	„	1 —	— —	— —										

Salzburg—Freilassing—Reichenhall.

Stationen.		281	283	285	287	289	291	293	295	297	299
		Gemischte Züge. I. II. III. Cl.									
Salzburg	ab	— —	9 30	— —	3 50	— —	8 45				
Freilassing	an	— —	9 43	— —	4 8	— —	11 —				
	ab	— —	10 —	— —	4 25	— —	11 10				
Hammerau		— —	10 12	— —	4 37	— —	11 22				
Piding		— —	10 24	— —	4 49	— —	11 34				
Reichenhall	an	— —	10 35	— —	5 —	— —	11 45				

In Salzburg gehen die Züge nach Prager Zeit, also 10 Min. früher ab.

Digitized by Google

·nberg—Würzburg—Aschaffenburg.

221	223	225	227	229	231	233	235	237	239	Preise der Plätze
C.-Z. I. u. II. Cl.		Post-Züge I. II. III.		Güterzüge mit Personenbeförd. II. u. III. Classe						I. II. III. Wagen-Classe
										fl kr fl kr
4 30	— —	5 30								
5 35	— —	6 45								
7 40	— —	8 5	— —	2 35	7 5	— —	3 30			
7 48	— —	8 15	— —	2 54	7 24	— —	3 49			
7 51	— —	8 20	— —	3 —	7 30	— —	3 55			
7 56	— —	8 25	— —	3 15	8 —	— —	4 10			
— —	— —	8 35	— —	3 33	8 16	— —	4 26			— 36 — 24 — 18
— —	— —	8 43	— —	3 45	8 28	— —	4 38			— 45 — 30 — 21
— —	— —	9 —	— —	4 12	8 54	— —	5 4			— — — 42 — 30
8 29	— —	9 11	— —	4 28	9 9	— —	5 20			1 21 — 54 — 36
8 41	— —	9 27	— —	4 53	9 33	— —	5 44			1 39 1 6 — 45
8 46	— —	9 32	— —	5 20	9 45	— —	5 59			1 57 1 18 — 54
— —	— —	9 46	— —	5 48	10 7	— —	6 25			2 15 1 30 1 —
9 7	— —	10 —	— —	6 11	10 29	— —	6 50			
— —	— —	10 14	— —	6 29	10 48	— —	7 10			2 42 1 48 1 12
9 23	— —	10 22	— —	6 41	11 3	— —	7 23			2 51 1 54 1 18
— —	— —	10 28	— —	6 49	11 12	— —	7 32			3 — 2 — 1 21
— —	— —	10 37	— —	7 2	11 27	— —	7 47			
9 39	— —	10 47	— —	7 15	11 41	— —	8 1			3 18 2 12 1 30
9 44	— —	10 51	— —	7 25	11 56	— —	8 21			
— —	— —	11 7	— —	7 51	12 22	— —	8 49			3 36 2 24 1 36
10 5	— —	11 17	— —	8 16	12 48	— —	9 15			3 54 2 36 1 45
10 15	— —	11 30	— —	8 35	1 9	— —	9 35			4 12 2 48 1 54
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —			
12 33	— —	— —	— —	12 —	— —	— —	— —			
1 20	— —	— —	— —	1 25	— —	— —	— —			
2 22	— —	— —	— —	3 5	— —	— —	— —			
5	— —	— —	— —	25	— —	— —	— —			

nchen—Starnberg—Peissenberg.

201	203	205	207	209	211	213	215	217	219	Preise der Plätze
Gemischte Züge I. II. u. III. Classe				An Sonn- u. Feiertagen.						I. II. III. Wagen-Classe
										fl kr fl kr fl k
6 30	10 30	5 10								
6 46	10 46	5 26								— 18 — 12 — 9
7 4	11 4	5 44								— 33 — 21 — 15
7 15	11 15	5 55								— 45 — 30 — 21
7 26	11 26	6 6								— 54 — 36 — 21
7 35	11 35	6 15								1 12 — 48 — 33
7 45	11 45	6 25								1 21 — 54 — 36
7 56	11 56	6 36								1 30 1 — — 42
8 2	12 2	6 42								
8 10	12 10	6 50								1 39 1 6 — 45
8 20	12 20	—								
8 29	12 29	9								— — — — — —
8 39	12 39	9 19								2 6 1 24 — 57
8 49	12 49	9 29								2 15 1 30 1 3
9 —	1 —	9 40								2 33 1 42 1 9

München—Grosshesselohe.

— —	An Sonn- und Feier- tagen . . . ab									Nach Dachau ab — —
— —										

Digitized by Google

Aschaffenburg—Würzburg—Nürnberg.

Stationen.	222	224	226	228	230	232	234	236	238	240	Preise der Plätze
	C.-Züge I. u. II. Cl.		Postzüge I. II. III.		Güterz. mit Personenbeförd. II. u. III. Cl.						I. Wagen-Classe	II.	III.
											fl kr	fl kr	fl kr
Cöln . . . . ab	9 —	— —	— —	— —	— —	— —	6 —	— —					
Mainz . . . . „	1 5	— —	— —	— —	— —	— —	10 25	1 40					
Frankfurt. . . „	1 40	— —	— —	— —	— —	— —	11 5	2 45					
Aschaffenb. „	2 55	8 20 ||| 11 45	‖ —	— —	‖ —	— —	12 25	4 30					
Heidelberg . . „	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —					
Würzburg . „	5 10	10 30 ||| 1 5)	‖ —	— —	‖ 5 40	— —	2 50	‖ 7 50					
Rottendorf . . .	5 21	an	‖ 6 16	— —	6 15	— —	3 21	‖ 8 25			— 18	— 12	— 9
Dettelbach . . .	— —	— —	‖ 6 28	— —	6 33	— —	3 39	‖ 8 45			— 36	— 24	— 18
Kitzingen . an	5 41	— —	‖ 6 43	— —	6 58	— —	4 —	‖ 9 10			— 54	— 36	— 24
Kitzingen . ab	5 43	— —	‖ 6 47	— —	7 18	— —	4 20	‖ 9 35					
Mainbernheim . .	— —	— —	‖ 6 59	— —	7 36	— —	4 44	‖ 9 53			1 12	— 48	— 33
Iphofen	— —	— —	‖ 7 8	— —	7 50	— —	5 30	‖ 10 7			1 21	— 54	— 36
Markt Einersheim	5 59	— —	‖ 7 15	— —	8 —	— —	6 10	‖ 10 20			1 30	1 —	— 42
Hellmitzheim . .	— —	— —	‖ 7 22	— —	8 9	— —	6 19	‖ 10 29					
Markt Bibart . .	6 15	— —	‖ 7 37	— —	8 33	— —	7 —	‖ 10 53			1 57	1 18	— 54
Langenfeld . . .	— —	— —	‖ 7 49	— —	8 59	— —	7 20	‖ 11 13			2 15	1 30	1 —
Neustadt . an	6 34	— —	6 3	— —	9 19	— —	7 40	‖ 11 33					
Neustadt . ab	6 39	— —	6 8	— —	9 33	— —	8 —	‖ 11 41			2 33	1 42	1 9
Emskirchen . . .	6 52	— —	6 27	— —	10 1	— —	8 32	‖ 12 12			2 51	1 54	1 18
Hagenbüchach . .	— —	— —	6 37	— —	10 15	— —	8 59	‖ 12 26			— —	— —	— —
Siegelsdorf . . .	— —	— —	6 52	— —	10 39	— —	9 23	‖ 12 50			— —	— —	— —
Burgfarnbach . .	— —	— —	7 —	— —	10 51	— —	9 35	‖ 1 1			3 36	2 24	1 36
Fürth . . . an	7 22	— —	7 10	— —	11 6	— —	9 50	‖ 1 15			3 54	2 36	1 45
Fürth . . . ab	7 24	— —	7 15	— —	11 20	— —	10 5	‖ 1 30					
Fürther Kreuzung	7 28	— —	7 21	— —	11 31	— —	10 16	‖ 1 41					
Nürnberg . an	7 35	— —	7 30	— —	11 45	— —	10 30	‖ 1 55			4 12	2 48	1 54
Prag	6 35	— —	7 7										
Wien	9 45	— —	7 35										

Peissenberg—Starnberg—München.

Stationen.	202	204	206	208	210	212	214	216	218	220	Preise der Plätze
	Gemischte Züge I. II. u. III. Classe					an Sonn- u. Feiertagen					I. Wa gen-Classe	II.	III.
											fl kr	fl kr	fl kr
Peissenberg ab	5 30	10 10	4 30										
Weilheim. . . .	5 43	10 23	4 43										
Wilzhofen . . .	5 52	10 32	4 52										
Diemendorf . . .	6 2	10 42	5 2										
Tutzing . . an	6 10	10 50	5 10										
Tutzing . . ab	6 20	11 —	5 20										
Feldafing	6 30	11 10	5 30										
Possenhofen . . .	6 36	11 16	5 36								— 18	— 12	— 9
Starnberg . an	6 45	11 25	5 45								— 18	— 12	— 9
Starnberg . ab	6 55	11 35	5 55								— 27	— 18	— 12
Mühlthal	7 5	11 45	6 5										
Gauting	7 16	11 56	6 16								— —	— 30	— 21
Planegg	7 28	12 8	6 28								— —	— 36	— 24
Pasing.	7 45	12 25	6 45								1 3	— 42	— 30
München . an	8 —	12 40	7 —								1 21	— 54	— 36
											1 39	1 6	— 45

Grosshesselohe—München.

Täglich ab 7 51 | 3 23 — — | An Sonn- und Feier- | | | | Von **Dachau** ab — —
„ 10 — | 6 36 — — | tagen . . . ab — — — — — —

Digitized by Google

Kufstein—Rosenheim.

	122	124	126	130	132	128
	C.-Z. Iu.II	Gemischte Züge I. II. III. u. Cl.				C.-Z. I. II.
b	2 12	— —	8 7	— —	5 55	— —
,	6 20	— —	5 58	— —	10 50	— —
,	11 38	— —	8 7	— —	5 15	— —
,	2 —	5 50	11 10	3 35	7 50	— —
	— —	6 —	11 20	3 45	8 —	— —
	2 17	6 15	11 33	3 58	8 13	— —
	— —	6 34	11 50	4 15	8 30	— —
	2 38	6 45	12 1	4 26	8 41	— —
	— —	6 59	12 14	4 39	8 54	— —
n	3 —	7 20	12 30	4 50	9 10	— —
,	6 15	10 18	3 40	8 —	— —	— —
	9 15	1 53	4 25	10 15	— —	— —

Preise der Plätze					
I.		II.		III.	
Wagen-Classe					
fl	kr	fl	kr	fl	kr
—	12	—	9	—	6
—	24	—	15	—	12
—	—	—	27	—	18
—	51	—	33	—	24
—	—	—	42	—	30
1	21	—	54	—	36

Rosenheim—Kufstein.

	121	123	125	129	131	127
	C.-Z. Iu.II	Gemischte Züge I. II. u. III. Cl.				S.-Z. Iu.II
b	3 50	4 5	8 —	9 30	11 40	— —
b	10 —	— —	5 —	10 15	4 10	— —
,	11 55	3 40	9 5	1 10	7 15	— —
	— —	4 3	9 23	1 28	7 33	— —
	12 18	4 18	9 36	1 41	7 46	— —
	— —	4 31	9 47	1 52	7 57	— —
	12 39	4 53	10 4	2 9	8 19	— —
	— —	5 9	10 17	2 22	8 32	— —
n	12 55	5 20	10 25	2 30	8 40	— —
,	5 32	— —	— —	5 50		— —
,	8 55	— —	— —	12 8		— —
,	1 20	— —	— —	5 50		— —

Preise der Plätze					
I.		II.		III.	
Wagen-Classe					
fl	kr	fl	kr	fl	kr
—	—	—	12	—	9
—	33	—	21	—	15
—	—	—	30	—	21
1	3	—	42	—	30
1	12	—	48	—	33
1	21	—	54	—	36

ıtockheim.

	161	163	165
	G. Z. I. II.	III.	Cl
b	6 40	3 —	8 45
	6 53	3 13	8 58
	7 7	3 27	10 12
	7 17	3 37	10 22
	7 39	3 59	10 44
	7 55	4 15	11 —
n	8 5	4 25	11 10

	I.		II.		III.	
	Wagen-Classe					
	fl	kr	fl	kr	fl	kr
	—	—	—	4	—	6
	—	—	—	12	—	9
	—	27	—	18	—	12
	—	45	—	30	—	21
	—	54	—	36	—	24
	1	3	—	42	—	30

Stockheim-Hochstadt.

Stationen.		162	164	166
		G. Z. I. II.	III.	Cl
Stockheim . .	ab	8 35	11 20	7 40
Gundelsdorf . .		8 47	11 32	7 52
Kronach . . .		9 6	11 51	8 11
Küps		9 26	12 11	8 31
Oberlangenstadt .		9 36	12 21	8 41
Redwitz . . .		9 50	12 35	8 55
Hochstadt. . .	an	10 —	12 45	9 5

en—Schliersee.

	141	143	145	147
b	6 —	10 15	5 40	
b	7 —	11 45	7 40	
	7 16	12 1	7 56	
	7 29	12 14	8 9	
n	7 44	12 29	8 24	
b	7 49	12 34	8 29	
	8 4	12 49	8 44	
b	8 10	12 55	8 50	

Schliersee—Holzkirchen.

Stationen.		142	144	146	148
Schliersee	ab	6 20	9 30	5 30	
Hausham . . .		6 29	9 39	5 46	
Miesbach .	an	6 41	9 51	5 58	
	ab	6 46	9 56	6 8	
Thalham . . .		6 4	10 14	6 34	
Darching . . .		6 15	10 25	6 45	
Holzkirchen	an	6 30	10 40	7 —	
München .	an	8 15	3 40	8 —	

Digitized by Google

Neuenmarkt-Bayreuth.

Stationen.		181	183	185	187
Neuenmarkt	ab	8 10	12 20	4 —	8 30
Trebgast		8 23	12 32	4 14	8 44
Harsdorf		8 38	12 46	4 30	8 58
Bayreuth	an	9 5	1 10	5 —	9 25

Bayreuth—Neuenmarkt. 17

Stationen.		182	184	186	188
Bayreuth	ab	6 45	10 55	1 30	6 25
Harsdorf		7 12	11 22	1 55	6 57
Trebgast		7 27	11 37	2 8	7 15
Neuenmarkt	an	7 40	11 50	2 20	7 30

Furth—Schwandorf.

Stationen		38 C.-Z. I. II	42 G.-Z. II III	40 P.-Z I-III	44 G.-Z. II III	Preise II. fl kr	III. Wagenkl. fl kr
Dresden	ab	12 45	— —	— —	— —	— —	— —
Prag	ab	8 35	— —	6 45	— —	— —	— —
Furth	ab	2 35	6 30	1 —	5 30	— —	— —
Ahrnschwang		— —	6 45	1 10	5 43	— 9	— 6
Kothmaissling		— —	7 7	1 23	6 2	— 21	— 15
Cham		3 3	7 38	1 36	6 25	— 33	— 21
Pösing		— —	8 2	1 51	6 46	— 45	— 30
Roding		— —	8 20	1 58	— —	— 51	— 33
Neubäu		— —	8 40	2 10	7 16	1 3	— 42
Bodenwöhr		3 43	9 20	2 27	7 41	1 18	— 51
Altenschwand		— —	9 42	2 40	7 59	1 30	1 —
Schwandorf	an	4 12	10 15	3 —	8 25	1 51	1 12
Regensburg	an	5 35	12 55	5 38	11 22		
Landshut	„	7 38	3 45	8 9	— —		
München	„	9 30	6 17	10 25	— —		
Passau	„	9 30	5 18	11 20	2 25		
Nürnberg	„	7 —	2 44	8 30	— —		
Eger	„	7 58	2 32	10 30	12 43		
Bayreuth	„	8 50	4 —	10 27	— —		

Schwandorf—Furth.

Stationen.		41 G.-Z. II III	39 P.-Z. I-III	43 G.-Z. II III	37 C.-Z. I. II.
Bayreuth	ab	— —	6 —	12 —	5 —
Eger	„	4 45	6 45	1 —	5 40
Nürnberg	„	— —	8 15	12 45	— —
Passau	„	12 15	8 15	10 —	3 30
München	„	— —	5 —	9 45	5 15
Landshut	„	— —	7 10	12 —	7 7
Regensburg	„	3 30	9 45	2 50	8 —
Schwandf.	ab	6 40	12 50	5 25	10 30
Altenschwand		7 9	1 12	5 55	— —
Bodenwöhr		7 30	1 27	6 20	10 58
Neubäu		7 52	1 43	6 44	— —
Roding		8 12	1 57	7 5	— —
Pösing		8 22	2 4	7 18	— —
Cham		8 52	2 20	7 50	11 37
Kothmaissling		9 11	2 33	8 10	— —
Ahrnschwang		9 31	2 46	8 31	— —
Furth	an	9 43	2 55	8 45	12 5
Prag	„	— —	1 7	— —	6 35
Dresden	„	— —	— —	— —	2 16

Für Anschlüsse in Nürnberg siehe Cours Passau-Nürnberg, Passau: s. Nürnberg-Passau, München: s. Eger-München, Eger: s. München-Eger.

Bayreuth—Weiden.

Stationen		48 G.-Z. II III	46 P.-Z. I-III	50 GZ. m. B. II u III	90 P. III	Preise II. fl kr	III. Wagen-Cl. fl kr
Bayreuth	ab	6 —	12 —	5 —	4 —	— —	— —
Seybothenreuth	„	6 38	12 24	5 32	4 32	— 24	— 18
Kirchenlaibach	„	7 1	12 38	5 52	4 51	— 30	— 21
Kemnath Neustadt		7 31	12 53	6 11	5 11	— 42	— 30
Trabitz	„	7 45	1 4	6 25	5 27	— 54	— 36
Pressath	„	8 —	1 15	6 40	5 44	1 —	— 42
Schwarzenbach	„	8 14	1 26	6 55	— —	— —	— —
Parkstein Hütten		8 25	1 33	7 6	6 13	1 18	— 54
Weiden	an	8 49	1 50	7 30	6 40	1 36	1 6
Eger		— —	— —	10 30	12 43	— —	— —
Schwandorf		11 14	4 11	9 2	— —	— —	— —
Regensburg		12 55	5 38	11 22	— —	— —	— —
München		6 17	10 25	— —	— —	— —	— —
Passau		5 18	11 20	2 25	— —	— —	— —
Nürnberg		2 44	8 30	— —	— —	— —	— —
Furth		2 55	8 45	12 5	— —	— —	— —

Weiden—Bayreuth.

Stationen.		47 G.-Z. m. II u. III. Cl	89 P. II	45 P.-Z. I-III	49 G.-Z. II III
Furth	ab	2 35	— —	6 30	1 —
Nürnberg		— —	— —	8 15	12 45
Passau		12 15	— —	8 15	10 —
München		— —	— —	5 —	9 45
Regensburg		3 20	— —	9 45	2 50
Schwandorf		7 37	— —	11 15	4 40
Eger		4 45	6 45	— —	5 40
Weiden	ab	6 10	9 10	2 10	6 50
Parkstein Hütten		6 36	9 37	2 29	7 18
Schwarzenbach	„	6 46	9 47	2 37	7 29
Pressath	„	7 2	10 3	2 48	7 45
Trabitz	„	7 18	10 19	2 59	8 2
Kemnath Neustadt		7 36	10 36	3 11	8 19
Kirchenlaibach	„	7 58	10 55	3 25	8 38
Seybothenreuth	„	8 18	11 14	3 38	8 57
Bayreuth	an	8 50	11 44	4 —	9 27

Digitized by Google

II.	IV.	VI.	VIII	X.
Personenzüge		II.	III.	Cl.
8 —	12 30	3 50	5 25	9 45
8 18	12 48	4 8	5 43	10 3

Schwandorf—Regensburg—Geiselhöring—München.

2	84	10	14	36	86	32	12	18	34	Preise der Plätze					
.Z.	Güterz.	m. P.-B.		G.-Z.	C.-Z.	P.-Z.	G.-Z.	m. P.-	P.-Z.	I.		II.		III.	
II.	II. u.	III. Classe		II-III	I. II.	I- III	B. II. u. III.		I- III	Wagen-Classe					
										fl	kr	fl	kr	fl	kr
1 —	— —	— —	— —	— —	— —	10 30	— —	— —	— —	—	—	—	—	—	—
3 5	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	6 —	—	—	—	—	—	—
3 20	— —	— —	— —	— —	— —	8 40	— —	— —	9 10	—	—	—	—	—	—
3 45	— —	— —	— —	5 45	— —	1 —	— —	— —	5 40	—	—	—	—	—	—
4 3	— —	— —	— —	6 20	— —	1 20	— —	— —	6 —	—	27	—	18	—	12
4 17	— —	— —	— —	6 48	— —	1 35	— —	— —	6 16	—	54	—	36	—	24
— —	— —	— —	— —	7 8	— —	1 47	— —	— —	6 27	1	3	—	42	—	30
— —	— —	— —	— —	7 39	— —	2 4	— —	— —	6 45	1	30	1	—	—	42
— —	— —	— —	— —	8 4	— —	2 18	— —	— —	6 59	1	48	1	12	—	48
— —	— —	— —	— —	8 32	— —	2 34	— —	— —	7 16	2	15	1	30	1	—
5 10	— —	— —	— —	8 50	— —	2 44	— —	— —	7 27	2	24	1	36	1	6
5 15	8 45	— —	— —	9 20	— —	2 49	— —	— —	7 35						
— —	8 59	— —	— —	9 33	— —	2 59	— —	— —	7 45	—	—	—	—	—	—
— —	9 10	— —	— —	9 43	— —	3 6	— —	— —	7 53	2	51	1	54	1	18
— —	9 35	— —	— —	10 3	— —	3 21	— —	— —	8 9	3	9	2	6	1	24
— —	9 53	— —	— —	10 18	— —	3 33	— —	— —	8 21	3	27	2	18	1	33
5 54	10 10	— —	— —	10 31	— —	3 42	— —	— —	8 31	3	36	2	24	1	36
— —	10 30	— —	— —	10 48	— —	3 54	— —	— —	8 44	3	54	2	36	1	45
— —	10 48	— —	— —	11 3	— —	4 3	— —	— —	8 54	4	3	2	42	1	48
6 15	6 —	— —	— —	11 14	— —	4 11	— —	— —	9 2	—	—	—	—	—	—

				6		8			4						
				P.-Z.					C.-Z.						
				I-III.					I. II.						
6 35	— —	—	5 5	11 37	— —	4 25	1 —	8 30	10 25						
— —	— —	—	5 23	11 50	— —	4 37	1 19	8 51	— —						
6 58	— —	—	5 49	12 6	— —	4 52	1 47	10 52	— —	4	27	2	57	2	—
— —	— —	—	6 1	12 14	— —	4 59	1 59	11 4	— —	4	33	3	3	2	3
— —	— —	—	6 24	12 30	— —	5 18	2 23	11 27	— —	4	57	3	18	2	12
— —	— —	—	6 42	— —	— —	— —	2 45	11 46	— —	—	—	—	—	—	—
— —	— —	—	6 53	12 47	— —	5 30	3 —	11 58	— —	5	15	3	30	2	21
6 35	— 40	—	7 5	12 55	— —	5 38	3 14	12 10	11 22	5	33	3	42	2	30
6 42	— 50	8 15	7 35	1 5	— —	5 45	6 20	— —	11 28	—	—	—	—	—	—
— —	— —	8 35	7 56	1 19	— —	5 59	6 40	— —	— —	5	54	3	57	2	39
— —	— —	8 48	8 9	1 28	— —	6 8	6 54	— —	— —	6	3	4	3	2	45
— —	— —	9 2	8 23	1 37	— —	6 17	7 9	— —	— —	6	15	4	9	2	48
— —	— —	9 14	8 35	1 45	— —	— —	7 22	— —	— —	6	21	4	15	2	51
— —	— —	9 28	8 50	1 55	— —	6 31	7 37	— —	— —	6	33	4	24	2	57
6 30	— —	9 48	9 10	2 10	— —	6 46	— —	— —	12 18	6	57	4	39	3	6

Digitized by Google

Deggendorf—Plattling.

Stationen.		I.	III.	V.	VII.	IX.
		Personenzüge	II.	III.	Cl.	
Deggendorf	ab	6 25	11 15	3 5	4 40	ǂ —
Plattling	an	6 43	11 33	3 23	4 58	ǂ 18

München—Geiselhöring—Regensburg—Schwandorf—Eger—Leipzig.

Stationen.		1	9	13	5	7	85	15	17	3	19	Preise der Plätze		
		C.-Z.	G.-Z. m. P.-		Pers.-Z.		C.-Z.	G.-Z. m. P.-		C.-Z.	G.-Z.	I.	II.	III.
		I. II.	B. II. u. III.		I. II. u. III.		Iu. II	B. II. u. III.		I. II.	II. III.	Wagen-Classe		
												fl kr	fl kr	fl kr
Verona . . .	ab	— —	— —	— —	ǂ 55	— —	— —	— —	— —	ǂ 40	— —			
Botzen . . .	ab	— —	— —	— —	10 50	— —	— —	— —	— —	ǂ 58	— —			
Innsbruck . .	ab	— —	— —	— —	5 15	— —	— —	— —	— —	8 7	— —			
München .	ab	— —	— —	— —	5 —	9 45	— —	1 30	— —	5 15	ǂ —			
Feldmoching .		— —	— —	— —	ǂ 15	10 1	— —	1 52	— —	— —	ǂ 22	— 24	— 15	— 9
Schleissheim .		— —	— —	— —	ǂ 28	10 10	— —	2 6	— —	— —	ǂ 36	— 33	— 21	— 15
Lohhof. . . .		— —	— —	— —	ǂ 32	10 20	— —	2 21	— —	— —	ǂ 51	— 45	— 30	— 21
Neufahrn . . .		— —	— —	— —	ǂ 44	10 33	— —	2 39	— —	— —	ǂ 9	1 3	— 42	— 27
Freising . . .		— —	— —	— —	6 2	10 51	— —	3 10	— —	6 7	ǂ 40	1 27	— 57	— 39
Langenbach . .		— —	— —	— —	6 17	11 7	— —	3 34	— —	— —	ǂ 5	1 51	1 15	— 48
Moosburg . . .		— —	— —	— —	6 30	11 20	— —	3 55	— —	6 31	ǂ 25	2 9	1 24	— 57
Bruckberg . .		— —	— —	— —	6 42	11 33	— —	4 15	— —	— —	ǂ 43	2 27	1 36	1 6
Landshut .	an	— —	— —	— —	7 —	11 52	— —	4 44	— —	6 59	10 12	2 57	1 57	1 18
	ab	— —	— —	ǂ 45	7 10	12 —	— —	5 15	— —	ǂ 7	— —			
Mirskofen. . .		— —	— —	ǂ 9	7 26	12 16	— —	5 39	— —	— —	— —	3 18	2 12	1 27
Ergoldsbach . .		— —	— —	ǂ 38	7 48	12 38	— —	6 9	— —	ǂ 35	— —	3 45	2 30	1 39
Neufahrn . . .		— —	— —	ǂ 52	7 56	12 47	— —	6 23	— —	— —	— —	3 54	2 36	1 45
Niederlindhard .		— —	— —	ǂ 10	8 6	12 58	— —	6 41	— —	ǂ 49	— —	4 6	2 45	1 51
Laberweinting .		— —	— —	ǂ 29	8 18	1 10	— —	ǂ 2	— —	— —	— —	4 24	2 57	1 57
Geiselhöring	an	— —	— —	ǂ 45	8 28	1 20	— —	ǂ 18	— —	ǂ 6	— —	4 39	3 6	2 6
(Abzweigung nach Passau. Für Anschlüsse in Passau s. Cours Nürnberg-Passau.)														
Geiselhöring	ab	ǂ 30	— —	6 35	8 33	1 35	— —	ǂ 30	3 30	ǂ 10	— —			
Sünching . . .		— —	— —	6 59	8 49	1 53	— —	ǂ 55	3 55	— —	— —	5 3	3 21	2 15
Taimering . .		— —	— —	7 13	8 58	2 2	— —	ǂ 9	4 9	— —	— —	5 15	3 30	2 21
Moosham . . .		— —	— —	7 25	9 6	2 10	— —	ǂ 21	4 21	— —	— —			
Mangolding . .		— —	— —	7 39	9 15	2 19	— —	ǂ 35	4 34	— —	— —	5 33	3 42	2 27
Obertraubling .		— —	— —	7 54	9 24	2 28	— —	ǂ 49	4 48	— —	— —	5 42	3 48	2 33
Regensburg	an	ǂ 15	— —	8 13	9 37	2 42	— —	10 10	5 8	ǂ 55	— —	6 3	4 3	2 42
	ab	ǂ 20	ǂ 30	9 20	9 45	2 50	— —	— —	ǂ —	ǂ —	— —			
Walhallastrasse .		— —	ǂ 44	10 —	9 54	2 59	— —	— —	ǂ 14	— —	— —	6 21	4 15	2 51
Wutzelhofen . .		— —	ǂ 54	10 11	— —	— —	— —	— —	ǂ 25	— —	— —			
Regenstauf . .		— —	ǂ 14	10 34	10 11	3 17	— —	— —	6 46	— —	— —	6 42	4 27	3 —
Ponholz . . .		— —	ǂ 36	10 59	10 27	3 33	— —	— —	ǂ 10	— —	— —	7 6	4 42	3 9
Haidhof . . .		— —	ǂ 58	11 20	10 35	3 42	— —	— —	ǂ 26	ǂ 39	— —	7 12	4 48	3 12
Klardorf . . .		— —	ǂ 22	11 49	10 50	3 56	— —	— —	ǂ 50	— —	— —			
Schwandorf	an	ǂ 20	ǂ 38	12 6	11 1	4 8	— —	— —	ǂ 8	10 —	— —	7 48	5 12	3 30
(Abzw. n. Nürnberg u. Furth. Für Anschlüsse in Nürnberg siehe Cours Passau-Nürnberg. Für An-														

(Schluss auf S. 20.)

Digitized by Google

n—Geiselhöring—Regensburg—Schwandorf—Eger—Leipzig. (Schluss.)

1	9	13	33	85	35	15	83	3	19	Preise der Plätze
Personenzüge I. II. u. III. Cl.				C.-Z. I. II.	Güterz. m. P.-B. II. u. III. Cl.			C.-Z. I. II.	G.-Z. II III	I. II. III. Wagen-Classe
										fl. kr fl. kr fl. kr
s.										
rf-										
ab	4 37	— — —	11 15	— —	4 40	— —	8 30	10 20	— —	
„	4 47	— — —	11 28	— —	4 58	— —	8 51	— —	— —	
„	4 55	— — —	11 36	— —	5 11	— —	8 3	— —	— —	— 12 — 9 — 6
„	5 9	— — —	11 49	— —	5 35	— —	9 22	10 42	— —	— 27 — 18 — 12
„	5 17	— — —	11 57	— —	5 48	— —	9 33	— —	— —	— — — — — —
„	5 30	— — —	12 10	— —	6 10	— —	9 50	— —	— —	— 54 — 36 — 24
„	5 44	— — —	12 24	— —	6 32	— —	10 9	— —	— —	1 21 — 54 — 36
„	5 52	— — —	12 31	— —	6 43	— —	10 19	— —	— —	— — — — — —
an	6 1	— — —	12 40	— —	6 56	— —	10 32	11 18	— —	1 39 1 6 — 45
h.)										
ab	6 6	— — —	12 45	— —	7 36	— —	— —	11 22	— —	— — — — — —
„	6 19	— — —	12 57	— —	7 55	— —	— —	11 31	— —	1 57 1 18 — 54
ich	6 35	— — —	1 13	— —	8 20	— —	— —	— —	— —	— — — — — —
„	6 50	— — —	1 28	— —	8 45	— —	— —	— —	— —	2 33 1 42 1 9
„	7 9	— — —	1 46	— —	9 14	— —	— —	— —	— —	3 — 2 — 1 21
„	7 21	— — —	1 58	— —	9 35	— —	— —	12 14	— —	3 9 2 6 1 24
„	7 38	— — —	2 12	— —	10 —	— —	— —	12 26	— —	— — — — — —
an	7 58	— — —	2 32	— —	10 30	— —	— —	12 43	— —	— — — — — —
„	4 20	— — —	10 50	— —	— —	— —	— —	8 10	— —	
„	4 25	— — —	— —	— —	— —	— —	— —	11 40	— —	
„	8 35	— — —	— —	— —	— —	— —	— —	1	— —	

g-Schwandorf-Regensburg-Geiselhöring—Passau-Wien.

2	10	14	12	88	6	8	18	20	4	Preise der Plätze
C.-Z. I. II.	Güterzüge m. P. II. u. III. Cl.			C.-Z. I. II.	Pers.-Züge I. II. III. Cl.		G.-Z. m. P. II. u. III. Cl.		C.-Z. I. II.	I. II. III. Wagen-Classe.
										fl kr fl kr fl k
ab	— — —	— —	— —	— —	2 48	— —	— —	— —	— —	
„	— — —	— —	— —	— —	8 30	— —	— —	— —	— —	
„	— — —	— —	4 15	— —	8 15	12 45	2 15	8 10	— —	
.	— — —	— —	8 30	— —	8 26	12 56	2 38	8 28	— —	— 12 — 9 — 6
.	— — —	— —	4 53	— —	8 38	1 9	2 54	8 43	— —	— 27 — 18 — 12
.	— — —	— —	5 12	— —	8 49	1 20	3 12	9 6	9 23	— 42 — 27 — 18
.	— — —	— —	5 26	— —	8 57	1 28	3 25	9 18	— —	— 51 — 33 — 21
.	— — —	— —	6 15	— —	9 11	1 43	3 53	9 45	9 39	1 9 — 45 — 30
.	— — —	— —	6 29	— —	9 21	1 53	4 7	9 57	— —	— — — — — —
.	— — —	— —	6 50	— —	9 31	2 5	4 30	10 14	— —	— — — — — —
.	— — —	— —	7 9	— —	9 43	2 17	4 47	10 29	— —	1 45 1 9 — 48
.	— — —	— —	7 22	— —	9 52	2 26	5 —	10 40	— —	1 51 1 15 — 48
.	— — —	— —	8 22	— —	10 13	2 49	6 5	11 15	9 23	2 15 1 30 1 —
.	— — —	— —	8 40	— —	— —	2 56	6 20	11 26	— —	— — — — — —
.	— — —	— —	8 52	— —	10 24	3 4	6 30	11 36	— —	— — — — — —
an	— — —	— —	9 10	— —	10 38	3 14	6 45	11 50	9 39	2 12 1 48 1 12
ab	— — —	2 45	9 40	— —	10 38	3 19	7 10	— —	9 42	
.	— — —	3 17	10 20	— —	10 59	3 39	7 42	— —	— —	3 18 2 12 1 27
.	— — —	3 48	10 50	— —	11 15	3 54	8 10	— —	— —	3 36 2 24 1 36
an	— — —	4 —	11 3	— —	11 23	4 2	8 23	— —	10 15	3 48 2 33 1 42

22.)

Digitized by Google

Leipzig—Eger—Schwandorf—Regensburg—Geiselhöring—München. (Schluss.)

Stationen.	2	84	10	14	36	86	32	12	18	34	Preise der Plätze
	C.-Z. I. II.	Güterz. II. u.	m. P.-Z. III.	B. Cl.	G.-Z. II-III	C.-Z. I. II.	P.-Z. I-III	G.-Z. B. II.	m. P.-Z. u. III	P.-Z. I-III	I. II. III. Wagen-Classe
											fl kr fl kr fl kr
s. Cours Nürnberg-Passau.				16							
Geiselhöring ab	6 35	— —	5 10	— —	2 20	— —	6 50	8 35	— —	— —	
Laberweinting . .	— —	— —	5 27	— —	2 33	— —	7 1	8 55	— —	— —	7 12 4 48 3 15
Niederlindhard . .	6 55	— —	5 47	— —	2 47	— —	7 14	9 19	— —	— —	7 30 5 — 3 21
Neufahrn	— —	— —	6 4	— —	2 58	— —	7 24	9 38	— —	— —	7 42 5 9 3 27
Ergoldsbach . . .	7 10	— —	6 19	— —	3 8	— —	7 34	9 54	— —	— —	7 51 5 15 3 33
Mirskofen	— —	— —	6 47	— —	3 29	— —	7 55	10 24	— —	— —	8 18 5 33 3 45
Landshut an	7 38	— —	7 8	— —	3 45	— —	8 9	10 45	— —	— —	8 39 5 45 3 51
ab	7 47	— —	8 10	5 —	3 55	— —	8 18	— —	— —	— —	
Bruckberg . . .	— —	— —	8 41	5 32	4 15	— —	8 38	— —	— —	— —	9 9 6 6 4 3
Moosburg . . .	8 15	— —	9 5	5 55	4 30	— —	8 52	— —	— —	— —	9 27 6 18 4 12
Langenbach . . .	— —	— —	9 25	6 17	4 43	— —	9 4	— —	— —	— —	9 45 6 27 4 21
Freising	8 41	— —	10 5	6 50	5 5	— —	9 22	— —	— —	— —	10 9 6 45 4 30
Neufahrn	— —	— —	10 33	7 14	5 25	— —	9 39	— —	— —	— —	10 33 7 — 4 42
Lohhof	— —	— —	10 53	7 31	5 41	— —	9 52	— —	— —	— —	10 51 7 15 4 51
Schleissheim . .	— —	— —	11 10	7 46	5 52	— —	10 2	— —	— —	— —	11 3 7 21 4 54
Feldmoching . .	— —	— —	11 24	7 59	6 1	— —	10 10	— —	— —	— —	11 12 7 27 5 —
München an	9 30	— —	11 48	8 22	6 17	— —	10 25	— —	— —	— —	11 36 7 45 5 9
Innsbruck . . .	5 50	— —	— —	— —	3 32	— —	— —	— —	— —	— —	
Botzen	12 8	— —	— —	— —	8 55	— —	— —	— —	— —	— —	
Verona	3 50	— —	— —	— —	1 20	— —	— —	— —	— —	— —	

Wien—Passau—Geiselhöring—Regensburg—Schwandorf—Nürnberg.

Stationen.	1	9	11	27	25	21	17	23	87	29	Preise der Plätze
	C.-Z. I. II.	G.-Z. II.	m. P.-Z. III. Cl.	Pers.-Züge. I. II. u.		III. Cl.	G.-Z. II III.	P.-Z. I-III	C.-Z. I. II.	G.-Z. III III.	I. II. III. Wagenklasse.
											fl kr fl kr fl kr
Wien . . . . ab	4 30	— —	— —	— —	— —	2 30	— —	— —	— —	— —	
Passau . . . ab	12 15	— —	— —	5 15	— —	10 —	— —	3 30	— —	6 15	
Schalding . . .	— —	— —	— —	5 29	— —	10 15	— —	3 43	— —	6 36	— 18 — 12 — 9
Sandbach	— —	— —	— —	5 41	— —	10 32	— —	3 58	— —	7 2	— — — — — —
Vilshofen	12 50	— —	— —	5 58	— —	10 50	— —	4 12	— —	7 35	— 54 — 36 — 24
Pleinting	— —	— —	— —	6 11	— —	11 3	— —	4 26	— —	7 56	— — — — — —
Osterhofen . . .	— —	— —	— —	6 27	— —	11 19	— —	4 42	— —	8 21	1 30 1 — — 42
Langenisarhofen .	— —	— —	— —	6 40	— —	11 32	— —	4 54	— —	8 43	— — — — — —
Plattling an	1 33	— —	— —	6 53	— —	11 45	— —	5 7	— —	9 5	2 6 1 24 — 57
ab	1 35	— —	— —	7 2	— —	11 55	— —	5 15	— —	9 30	
(Abzweigung nach Deggendorf.)											
Stephansposching .	— —	— —	— —	7 14	— —	12 6	— —	5 26	— —	9 50	— — — — — —
Strasskirchen . .	— —	— —	— —	7 28	— —	12 19	— —	5 39	— —	10 13	2 39 1 45 1 12
Amselfing	— —	— —	— —	7 39	— —	12 29	— —	5 50	— —	10 32	— — — — — —
Straubing an	2 6	— —	— —	7 50	— —	12 39	— —	6 1	— —	10 50	3 6 2 6 1 24
ab	2 7	— —	— —	7 54	5 45	12 43	— —	6 5	— —	11 5	
Pilling		— —	— —	8 10	6 2	12 58	— —	6 20	— —	11 30	3 27 2 21 1 33
Geiselhöring an	2 27	— —	— —	8 22	6 15	1 10	— —	6 32	— —	11 50	3 45 2 30 1 39

(Schluss auf S. 23.)

Digitized by Google

Schwandorf-Regensburg-Geiselhöring-Passau-Wien.

(Schluss.)

2	10	14	12	88	6	8	18	20	4	Preise der Plätze
D.-Z. II.	Güterzüge u. III.	m. P. Cl.	C.-Z. I. II.		Pers.-Züge I. II. III Cl.		G.-Z. II III	C.-Z. I. II.	C.-Z. I. II.	I. II. III. Wagen-Classe.
										fl kr fl kr fl kr
5 35 — —	5 5	1 —	— —		11 37	4 25	3 30	— —	10 25	
— — — —	5 23	1 19	— —		11 50	4 37	3 51	— —	— —	4 3 2 42 1 48
5 58 — —	5 49	1 47	— —		12 6	4 52	10 52	— —	— —	4 27 2 57 2 —
— — — —	6 1	1 59	— —		12 14	4 59	11 4	— —	— —	— — —
— — — —	6 24	2 23	— —		12 30	5 13	11 27	— —	— —	4 57 3 18 2 12
— — — —	6 42	2 45	— —		— —	— —	11 46	— —	— —	— — —
— — — —	6 53	3 —	— —		12 47	5 30	11 58	— —	— —	5 15 3 30 2 21
5 35 — —	7 5	3 14	— —		12 55	5 38	12 10	— —	11 22	5 33 3 42 2 30
5 42	3 15	7 35	6 20	— —	1 5	5 45	— —	— —	11 28	
— —	3 35	7 56	6 40	— —	1 19	5 59	— —	— —	— —	5 54 3 57 2 39
— —	3 48	8 9	6 54	— —	1 28	6 8	— —	— —	— —	6 3 4 3 2 45
— —	4 2	8 23	7 9	— —	1 37	6 17	— —	— —	— —	6 15 4 9 2 48
— —	4 14	8 35	7 22	— —	1 45	— —	— —	— —	— —	— — —
— —	4 28	8 50	7 37	— —	1 55	6 31	— —	— —	— —	6 33 4 24 2 57
6 30	4 48	9 10	8 —	— —	2 10	6 46	— —	— —	12 13	6 57 4 39 3 6
22	26		30							
Pers.-Z. I. II. III Cl.		28	P.-Z. I-III		24	30				
6 35	5 —	9 46	8 15	— —	2 20	8 15	— —	— —	12 10	
6 47	5 13	10 4	8 27	— —	2 32	8 27	— —	— —	— —	— 18 — 12 — 9
7 —	5 30	10 25	8 41	— —	2 45	8 41	— —	— —	12 36	— 39 — 27 — 18
7 4	— —	10 35	8 45	— —	2 49	8 45	— —	— —	12 37	
7 15	— —	10 53	8 56	— —	3 —	8 56	— —	— —	— —	— — —
7 26	— —	11 13	9 7	— —	3 11	9 7	— —	— —	— —	1 6 — 45 — 30
7 38	— —	11 33	9 19	— —	3 23	9 19	— —	— —	— —	— — —
7 48	— —	11 50	9 30	— —	3 33	9 30	— —	— —	1 8	1 39 1 6 — 45
7 55	— —	12 20	9 40	— —	3 41	9 40	— —	— —	1 10	
8 9	— —	12 42	9 55	— —	3 55	9 55	— —	— —	— —	— — —
8 22	— —	1 3	10 8	— —	4 8	10 8	— —	— —	— —	2 15 1 30 1 —
8 37	— —	1 27	10 24	— —	4 24	10 24	— —	— —	— —	— — —
8 51	— —	1 55	10 38	— —	4 38	10 38	— —	— —	1 52	2 51 1 54 1 18
9 4	— —	2 15	10 52	— —	4 51	10 52	— —	— —	— —	— — —
9 18	— —	2 37	11 7	— —	5 5	11 7	— —	— —	— —	3 27 2 18 1 33
9 30	— —	2 55	11 20	— —	5 18	11 20	— —	— —	2 25	3 45 2 30 1 39
— —	— —	— —	— —	— —	5 35	— —	— —	— —	10 30	— — —

Digitized by Google

Wien—Passau—Geiselhöring—Regensburg—Schwandorf—Nürnberg. (Schluss.)

Stationen.	1 C.-Z. I. II.	9 G.-Z. II. III.	11 m. P. Cl.	5 P.-Z. I-III	13 G.-Z. IIIII	7 P.-Z. I-III	17 G.-Z. IIIII	3 C.-Z. I. II.	87 C.-Z. I. II.	15 G.-Z IIIII	Preise der Plätze I. II. III. Wagen-Classe.
(Abzweigung nach München.)											
Für Anschlüsse in München siehe Cours Eger-München											
Geiselhöring ab	2 30	— — —	—	8 33	6 35	1 35	3 30	8 10	— —	8 30	
Sünching . . .	— — —	— — —	—	8 49	6 59	1 53	3 55	— —	— —	8 55	
Taimering . . .	— — —	— — —	—	8 58	7 13	2 2	4 9	— —	— —	9 9	
Moosham . . .	— — —	— — —	—	9 6	7 25	2 10	4 21	— —	— —	9 21	
Mangolding . . .	— — —	— — —	—	9 15	7 39	2 19	4 34	— —	— —	9 35	
Obertraubling . .	— — —	— — —	—	9 24	7 54	2 28	4 48	— —	— —	9 49	
Regensburg an	8 15	— — —	—	9 37	8 13	2 42	5 8	8 55	— —	10 10	
ab	8 20	8 30	— —	9 45	9 20	2 50	6 —	— —	— —	— —	
Walhallastrasse . „	— —	8 44	— —	9 54	10 —	2 59	6 14	— —	— —	— —	
Wutzelhofen . . „	— —	8 54	— —	— —	10 11	— —	6 25	— —	— —	— —	
Regenstauf . . . „	— —	9 14	— —	10 11	10 34	3 17	6 46	— —	— —	— —	
Ponholz . . . „	— —	9 36	— —	10 27	10 59	3 33	7 10	— —	— —	— —	
Haldhof . . . „	— —	9 58	— —	10 35	11 20	3 42	7 26	9 39	— —	— —	
Klardorf . . . „	— —	10 22	— —	10 50	11 49	3 56	7 50	— —	— —	— —	
Schwandorf an	9 20	10 36	— —	11 1	12 6	4 8	8 8	10 —	— —	— —	
(Abzweigung n. Furth und über Irrenlohe nach Bayreuth und Eger.											
Für Anschlüsse in Eger siehe Cours München-Eger.											
Für Anschlüsse in Furth siehe Cours Schwandorf-Furth.											
Schwandorf ab	4 30	6 —	— —	11 25	1 30	4 20	10 28	— —	— —	— —	
Irrenlohe . . . „	— —	6 25	— —	11 35	1 53	4 30	10 42	— —	— —	— —	
Freihöls	— —	6 48	— —	11 50	2 17	4 44	11 2	— —	— —	— —	
Amberg . . an	5 5	7 18	— —	12 10	2 50	5 5	11 30	— —	— —	— —	
ab	5 8	7 45	8 15	12 15	5 20	5 10	— —	— —	— —	— —	
Altmannshof . .	— —	8 —	— —	12 26	5 37	5 21	— —	— —	— —	— —	
Rosenberg . . .	— —	8 18	8 45	12 34	5 56	— —	— —	— —	— —	— —	
Sulzbach	5 27	8 30	9 10	12 42	6 15	5 35	— —	— —	— —	— —	
Neukirchen . . .	— —	8 58	9 40	1 2	6 47	5 54	— —	— —	— —	— —	
Etzelwang . . .	— —	9 8	9 50	1 11	6 58	— —	— —	— —	— —	— —	
Hartmannshof . .	— —	9 30	10 6	1 24	7 17	6 13	— —	— —	— —	— —	
Pommelsbrunn . .	— —	9 44	10 19	1 34	7 31	6 23	— —	— —	— —	— —	
Hersbruck . . .	6 17	10 5	10 30	1 46	7 50	6 33	— —	— —	— —	— —	
Ottensoos . . .	— —	10 24	10 49	2 —	8 10	6 46	— —	— —	— —	— —	
Lauf	6 36	10 37	7 2	2 10	8 25	6 56	— —	— —	— —	— —	
Röthenbach . . .	— —	10 52	7 17	2 21	8 41	7 7	— —	— —	— —	— —	
Mögeldorf . . .	— —	11 13	7 36	2 35	9 2	7 21	— —	— —	— —	— —	
Nürnberg . an	7 —	11 25	7 47	2 44	9 15	7 30	— —	— —	— —	— —	
Mainz . . . . „	2 22	— —	— —	— —	— —	7 5	— —	— —	— —	— —	
Cöln . . . . „	5 5	— —	— —	— —	— —	1 5	— —	— —	— —	— —	

Von Schwandorf ab mit Zug 17.

Digitized by Google

Würzburg—Heidelberg—(Mannheim).

	50	56	60	86	64	70	72	74	76	Preise der Plätze
	Personenzüge.					Güterzüge (ohne Pers.-Bef.)				I. / II. / III. Wagen-Classe
. Zeit	— —	6 15	10 35	— —	5 25	— —	— —	— —	— —	fl kr / fl kr / fl kr
„	— —	6 —	10 20	— —	5 10	— —	— —	— —	— —	
ab	— —	6 12	10 32	— —	5 22	— —	— —	— —	— —	— 18 — 12 — 9
.	— —	6 24	10 43	— —	5 33	— —	— —	— —	— —	— 27 — 18 — 12
.	— —	6 37	10 55	— —	5 45	— —	— —	— —	— —	— 39 — 27 — 18
.	— —	6 50	11 7	— —	5 57	— —	— —	— —	— —	— 54 — 39 — 24
.	— —	7 —	11 17	— —	6 7	— —	— —	— —	— —	1 9 — 45 — 30
.	— —	7 11	11 28	— —	6 18	— —	— —	— —	— —	1 21 — 54 — 36
.	— —	7 19	11 36	— —	6 26	— —	— —	— —	— —	1 30 1 — — 39
.	— —	7 29	11 45	— —	6 35	— —	— —	— —	— —	1 42 1 9 — 45
an	— —	7 35	11 50	— —	6 40	— —	— —	— —	— —	
ab	— —	7 45	11 55	— —	6 45	— —	— —	— —	— —	1 45 1 12 — 45
.	— —	7 52	12 2	— —	6 52	— —	— —	— —	— —	
.	— —	8 2	12 11	— —	7 1	— —	— —	— —	— —	1 51 1 15 — 48
.	— —	8 13	12 22	— —	7 12	— —	— —	— —	— —	2 3 1 24 — 54
.	— —	8 35	12 42	— —	7 32	— —	— —	— —	— —	2 15 1 33 1 —
.	— —	8 47	12 53	— —	7 43	— —	— —	— —	— —	2 42 1 51 1 12
an	— —	8 55	1 —	— —	7 50	— —	— —	— —	— —	3 — 2 3 1 18
ab	— —	9 —	1 5	— —	7 55	— —	— —	— —	— —	
.	— —	9 9	1 14	— —	8 4	— —	— —	— —	— —	3 12 2 12 1 24
.	— —	9 20	1 24	— —	8 14	— —	— —	— —	— —	3 21 2 15 1 27
.	— —	9 31	1 35	— —	8 25	— —	— —	— —	— —	3 30 2 24 1 33
.	— —	9 38	1 41	— —	8 31	— —	— —	— —	— —	3 42 2 30 1 36
.	— —	9 48	1 51	— —	8 41	— —	— —	— —	— —	3 48 2 36 1 39
.	— —	9 57	1 59	— —	8 49	— —	— —	— —	— —	4 — 2 45 1 45
.	— —	10 3	2 5	— —	8 55	— —	— —	— —	— —	4 6 2 48 1 48
an	— —	10 10	2 12	— —	9 2	— —	— —	— —	— —	4 12 2 54 1 51
ab	4 45	10 20	2 20	— —	9 10	— —	— —	— —	— —	
.	4 51	10 28	2 27	— —	9 17	— —	— —	— —	— —	4 21 3 — 1 54
.	5 8	10 47	2 44	— —	9 34	— —	— —	— —	— —	4 30 3 3 1 57
.	5 17	10 56	2 53	— —	9 43	— —	— —	— —	— —	
.	5 25	11 5	3 1	— —	9 51	— —	— —	— —	— —	5 — 3 24 2 9
.	5 36	11 15	3 10	— —	10 1	— —	— —	— —	— —	5 9 3 30 2 15
.	5 42	11 23	3 18	— —	10 8	— —	— —	— —	— —	5 24 3 39 2 21
an	5 53	11 35	3 29	— —	10 19	— —	— —	— —	— —	5 30 3 45 2 24
ab	5 58	11 40	3 34	6 20	10 24	— —	— —	— —	— —	
.	6 4	11 46	3 40	6 26	10 30	— —	— —	— —	— —	5 45 3 57 2 30
.	6 11	11 53	3 47	6 33	10 37	— —	— —	— —	— —	
.	6 21	12 4	3 57	6 42	10 47	— —	— —	— —	— —	6 — 4 6 2 36
.	6 30	12 14	4 6	6 51	10 56	— —	— —	— —	— —	6 9 4 12 2 42
r an	6 37	12 22	4 13	6 58	11 3	— —	— —	— —	— —	
„	6 45	12 30	4 20	7 5	11 10	— —	— —	— —	— —	6 30 4 24 2 51
„	9 —	1 55	6 39	9 —	2 20	— —	— —	— —	— —	6 33 4 30 2 51
„	7 40	1 10	5 —	7 40	11 50	— —	— —	— —	— —	8 51 6 — 3 51
										7 21 5 — 3 12

—Lauda—Mergentheim—(Crailsheim—Nördlingen).

Personenzüge.						Stationen.	Personenzüge.					
—	6 —	10 35	1 40	5 25								
—	6 13	10 47	1 52	5 37		Königshofen .	—	—	8 31	12 15	3 7	7 9
—	6 27	10 56	2 3	5 46		Unterbalbach .	—	—	8 37	12 23	3 14	7 14
—	6 41	11 7	2 15	5 57		Edelfingen . .	—	—	8 42	12 32	3 19	7 19
—	6 58	11 21	2 29	6 11		**Mergenth.** an	—	—	8 48	12 40	3 25	7 25
—	7 15	11 31	2 40	6 21		**Mergenth.** ab	—	—	8 50	— —	3 48	7 50
—	7 23	11 38	2 48	6 28		Crailsheim . an	—	—	11 45	— —	6 18	10 22
—	7 30	11 45	2 55	6 35		Nördlingen . an	—	—	3 8	— —	11 53	— —

Digitized by Google

Stationen.			53	81	57	61	63	71	73	75	77	Preise der Plätze I.	II.	III.
			Personenzüge.					Güterzüge (ohne Pers.-Bef.)				Wagen-Classe		
Mannheim		ab	3 15	6 16	9 —	2 20	6 30	—	—	—	—	fl kr	fl kr	fl kr
Carlsruhe		„	4 55	— —	7 35	1 50	4 45	—	—	—	—	1 30	1 —	— 39
Heidelb.	Bahnhof	ab	4 —	7 —	10 —	3 5	5 15	—	—	—	—	— 48	— 30	— 21
	Carlsthor	„	4 8	7 8	10 8	3 12	5 23	—	—	—	—	— 51	— 36	— 21
Schlierbach			4 16	7 17	10 17	3 20	5 32	—	—	—	—	— —	— —	— —
Neckargemünd			4 26	7 28	10 28	3 29	5 43	—	—	—	—	1 12	48	— 30
Bammenthal			4 35	7 38	10 38	3 38	5 53	—	—	—	—	1 21	— 54	— 36
Mauer			4 42	7 45	10 45	3 45	6 —	—	—	—	—	— —	— —	— —
		an	4 47	7 50	10 50	3 50	6 5	—	—	—	—	— —	— —	— —
Meckesheim		ab	4 52		10 55	3 54	6 10	—	—	—	—	1 36	1 3	— 42
Neidenstein			5 6		11 8	4 6	6 24	—	—	—	—	1 51	1 15	— 48
Waibstadt			5 14		11 18	4 13	6 33	—	—	—	—	1 57	1 21	— 51
Helmstadt			5 24		11 29	4 22	6 43	—	—	—	—	2 12	1 30	— 57
Aglasterhausen			5 34		11 39	4 31	6 52	—	—	—	—	2 21	1 36	1 3
Asbach			5 43		11 49	4 40	7 2	—	—	—	—	— —	— —	— —
Neckarelz			6 —		12 7	4 55	7 19	—	—	—	—	2 51	1 57	1 15
		an	6 5		12 12	5 —	7 25	—	—	—	—	— —	— —	— —
Mosbach		ab	6 15		12 25	5 5	an	—	—	—	—	3 —	2 —	1 18
Neckarburken			6 24		12 34	5 13		—	—	—	—	3 9	2 6	1 21
Dallau			6 30		12 42	5 19		—	—	—	—	3 15	2 12	1 24
Auerbach			6 38		12 51	5 27		—	—	—	—	3 21	2 15	1 27
Scheffienz			6 50		1 5	5 37		—	—	—	—	3 33	2 24	1 35
Eicholzheim			6 56		1 11	5 43		—	—	—	—	3 39	2 30	1 36
Seckach			7 3		1 28	5 53		—	—	—	—	3 51	2 36	1 39
Adelsheim			7 17		1 33	6 2		—	—	—	—	4 —	2 45	1 45
Osterburken*		an	7 24		1 40	6 8		—	—	—	—	— —	— —	— —
		ab	7 30		1 50	6 16		—	—	—	—	4 9	2 48	1 48
Rosenberg			7 39		2 —	6 25		—	—	—	—	4 21	2 57	1 54
Eubigheim			7 51		2 14	6 36		—	—	—	—	4 39	3 9	2 —
Boxberg-Wölchingen			8 12		2 35	6 53		—	—	—	—	5 6	3 27	2 12
Unterschüpf			8 21		2 45	7 1		—	—	—	—	5 18	3 36	2 18
Königshofen			8 30		2 55	7 9		—	—	—	—	5 30	3 45	2 24
Lauda		an	8 35		3 —	7 13		—	—	—	—	— —	— —	— —
		ab	8 40		3 10	7 17		—	—	—	—	5 36	3 48	2 27
Gerlachsheim			8 47		3 17	7 23		—	—	—	—	5 39	3 51	2 27
Grünsfeld			8 57		3 27	7 32		—	—	—	—	5 51	4 —	2 33
Zimmern			9 5		3 36	7 39		—	—	—	—	6 —	4 6	2 36
Wittighausen			9 16		3 48	7 49		—	—	—	—	6 12	4 15	2 42
Kirchheim b. W.			9 26		3 59	7 59		—	—	—	—	6 27	4 21	2 48
Geroldshausen			9 39		4 13	8 11		—	—	—	—	6 42	4 33	2 54
Reichenberg			9 49		4 24	8 21		—	—	—	—	6 54	4 42	3 —
Heidingsfeld			9 59		4 34	8 30		—	—	—	—	7 3	4 48	3 3
Wrzbrg. an	Carlsr. Zeit		10 10		4 45	8 40		—	—	—	—	— —	— —	— —
	Münchn. „		10 25		5 —	8 55		—	—	—	—	7 21	5 —	3 12

* Anschlüsse an Stuttgart, Heilbronn, Jagstfeld.

(Nördlingen—Crailsheim)—**Mergentheim—Lauda—Wertheim.**

Stationen.			Personenzüge.				Stationen.		Personenzüge.			
Nördlingen	ab	—	—	—	—	5 10	**Lauda**	ab	—	8 42	12 5	3 12
Crailsheim	ab	—	—	—	—	11 —	Distelhausen		—	8 49	12 13	3 21
Mergenth	an	—	—	—	—	1 50	Tauberbischofsh.		—	8 57	12 21	3 36
	ab	—	7 25	11 30	2 25	6 20	Hochhausen		—	9 5	12 30	3 50
Edelfingen		—	7 37	11 37	2 32	6 27	Gamburg		—	9 19	12 43	4 8
Unterbalbach		—	7 42	11 42	2 37	6 32	Bronnbach		—	9 30	12 55	4 24
Königshofen		—	7 55	11 50	2 45	6 40	Reicholzheim		—	9 39	1 4	4 34
Lauda	an	—	8 —	11 55	2 50	6 45	**Wertheim**	an	—	9 50	1 15	4 45

Digitized by Google

Osterburken-Heilbronn | Heilbronn-Osterburken.

Osterburken	ab	— —	7 50	1 10	8 5	— —
Jagstfeld .	„	6 —	9 38	2 30	9 35	5 25
Heilbronn .	an	6 25	10 15	2 55	10 —	5 50

Heilbronn .	ab	5 30	9 48	12 7	4 28	8 52
Jagstfeld .	„	6 —	10 20	12 38	4 57	9 20
Osterburken	an	7 22	12 15	an	6 15	an

Eisenach—Coburg—Lichtenfels (Werrabahn.) (1 Juni 1870.)

Stationen.		I. G. Z. 2.	3	II. P. Z. 1—3.	III. G. Z. 2.	3.	IV. P. Z. 1—3.	V. G.-Züge m. P. 2.	3.	Cl.	VI.	Preise in Thlr. u. Sgr. 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
Eisenach	ab			8 38	12 25		3 15				4 15	—	—	—
Marksuhl				9 4	1 6		3 42				4 57	— 13	— 7	— 5
Salzungen				9 24	1 48		4 2				5 46	— 26	— 15	— 10
Immelborn				9 32	2 5		4 10				5 3	1 —	— 17	— 11
Wernshausen				9 47	2 41		4 25				5 39	1 9	— 22	— 14
Wasungen				10 2	3 6		4 40				6 4	1 16	— 26	— 17
Walldorf				10 13	3 26		4 50				6 24	1 22	— 29	— 19
Meiningen		4 35	10 28	3 40	5 8	6 5					6 38	1 28	1 3	— 21
Grimmenthal		4 58	10 39	an	5 19	6 28					an			
Themar		5 38	10 58		5 39	7 8						2 17	1 14	— 28
Hildburghausen		6 22	11 17		5 57	7 52						2 28	1 20	1 2
Eisfeld		7 10	11 43		6 21	8 40						2 13	1 27	1 7
Cobrg. (Einm. v. Sonneb.)		8 30	12 18		6 57	9 51	11 5					4 4	2 10	1 15
Niederfüllbach		8 46	12 27		7 6	10 7	11 21							
Ebersdorf		9 6	12 36		7 16	10 26	11 40					4 14	2 15	1 18
Lichtenfels	an	9 33	12 50		7 30	10 50	12 4					4 23	2 20	1 22

Lichtenfels—Coburg—Eisenach (Werrabahn.) (1. Juni 1870.)

Stationen.		VII. G. Z. 2.	3.	VIII P. Z. 1—3.	IX. G. Z. 2.	3	X. P. Z. 1—3.	XI. G.-Züge 2	XII. m. P. 3.	Cl.	Preise in fl. u. kr. ab Lichtenfels 1. Cl.	2. Cl.	3. Cl.
Lichtenfels	ab	— —		7 30	11 15		2 36	— —	5 —		—	—	—
Ebersdorf		— —		7 46	11 42		2 51	— —	5 25		— 33	— 18	— 12
Niederfüllbach		— —		7 58	11 55		3 —	— —	5 38				
Cobrg. (Abzw. n. Sonneb.)		— —		8 9	12 33		3 12	— —	6 —	10 50	1 9	— 39	— 24
Eisfeld		— —		8 50	1 45		3 48	— —	6 29	12 2	2 21	1 19	— 51
Hildburghausen		— —		9 12	2 27		4 10	— —	6 52	12 42	3 12	1 48	1 9
Themar		— —		9 30	3 2		4 28	— —	7 42	1 15	3 51	2 9	1 21
Grimmenthal		— —		9 49	3 39		4 47	— —	10 18	1 51			
Meiningen		5 —	10 5	3 55	5 2	5 34	10 34	2 7			5 —	2 48	1 48
Walldorf		5 17	10 14	an	5 11	5 51		an			5 18	2 57	1 54
Wasungen		5 36	10 24		5 21	6 9					5 39	3 9	2 —
Wernshausen		6 3	10 36		5 33	6 37					6 3	3 24	2 9
Immelborn		6 29	10 51		5 47	7 4					6 36	3 42	2 21
Salzungen		6 51	11 1		5 56	7 26					6 51	3 51	2 27
Marksuhl		7 26	11 22		6 17	8 1					7 36	4 15	2 45
Eisenach	an	8 —	11 45		6 40	8 35					8 21	4 39	3 —

Sonneberg—Coburg.

Stationen.		I P.- u.	II G.-Züge	III
Sonneberg	ab	6 —	2 —	5 45
Neustadt	„	6 10	2 10	5 56
Mönchröden	„	6 20	2 21	6 7
Oeslau	„	6 27	2 28	6 15
Coburg	an	6 37	2 38	6 27

Coburg-Sonneberg. (1 Juni 1870.)

Stationen		IV Pers. u.	V G.-Züge	VI.
Coburg	ab	8 40	3 22	10 40
Oeslau	„	8 55	3 34	10 52
Mönchröden	„	9 —	3 39	10 57
Neustadt	„	9 15	3 51	11 10
Sonneberg	an	9 25	4 —	11 20

Digitized by Google

Post-Anschlüsse

I. an die

Stationen der königl. bayer. Staats-Bahnen:

E. bedeutet Eilwagen. O. bedeutet Postomnibus. C. bedeutet Carriolpost.
[redacted] Die fettgedruckten Orte bedeuten die Eisenbahn-Stationen.

Ab v. d. Bahn		Rückk. z. Bahn
	E.-Station Adelschlag.	
6 30	O. Neuburg	E 5 45
9 —	O. „	7 45
E 5 45	O. „	6 45
2 —	**Aibling.** O. Ostermünchen, Grafing, Ebersberg	7 30
E —	**Ansbach.** O. Heilsbronn, Nürnberg	E 10
2 30	C. Rügland, Markt Erlbach	10 —
2 30	C. Lichtenau, Windsbach	7 —
2 35	O. Leutershausen, Schillingsfürst	7 35
E 15	O. Aurach, Feuchtwangen	7 20
E 30	C. Herrieden	7 15
	Aschaffenburg.	
4 30	O. Eschau	9 20
4 30	O. Esselbach	8 45
4 30	O. Schöllkrippen	8 —
12 45	C. Gr[redacted]heim	8 —
E 45		E 30
9 —	O. Obernburg, Miltenb., Werth.	3 —
E —	O. „ „ Heidelberg	6 30
2 —	**Augsburg.** O. Aichach, Schrobenhausen	6 30
2 30	O. Affing, Pöttmes	8 30
3 45	**Bamberg.** O. Schesslitz,	8 30
4 —	O. Burgwinheim, Neuses, (Höchstadt a. A.)	8 45
E 30	**Bayreuth.** O. Waischenfeld, Streitberg	E —
3 —	O. Berneck, Bischofsgrün.	9 30
5 5	O. Creussen, Pegnitz, Gräfenberg, Nürnberg	7 30
2 30	O. Weidenberg, Warmensteinach, Fichtelberg	9 40
2 30	O. Hollfeld	9 30
2 30	O. Thurnau	9 —
6 30	**Bernau.** C. Niederaschau	6 —
2 30	C. Niederaschau	11 30
9 30	**Biessenhofen.** O. Stötten, Füssen	9 30
11 —	O. Schongau	8 30
	Breitengüssbach.	
4 —	O. Ebern, Maroldsweisach	7 5
8 45	**Buchloe.** O. Türkheim	E —
3 45	O. Türkheim (Kirchheim)	10 40
8 45	O. Mindelheim	5 10
3 45	O. „	10 40
3 45	O. Waal, Denklingen, Schongau	10 30
3 45	O. Landsberg	10 45
E —		5 30

Ab v. d. Bahn		Rückk. z. Bahn
	E.-Stat. Burgbernheim.	
9 30	O. Windsheim	6 45
E 25	„	E 30
	Burgkundstadt.	
7 —	O. Weissmain	6 30
3 45		12 30
E 30	**Dachau.** O. Schwabhausen, Odelzhausen, Aichach	8 20
4 —	**Dettelbach.** (Bahnhof.) O. Dettelbach, Stadtschwarzach, Neuses	7 15
E 45	O. Dettelbach	E 15
10 —	O. „	3 30
E 10	O. „	E 30
9 —	**Dettingen.** O. Alzenau	7 45
4 40	O. Alzenau	3 40
	Dinkelscherben.	
3 —	O. Zusmarshausen	7 —
3 —	O. Thannhausen Krumbach	11 —
4 —	**Donauwörth.** O. Bissingen	7 —
8 30	O. Dillingen	E 30
3 —	O. Neuburg	E 20
3 30	C. Monheim	7 —
	Ebelsbach.	
4 —	O. Eltmann, Untersteinbach	8 —
	Eichstädt (Stadt).	
3 —	O. Kipfenberg, Beilngries	7 —
4 —	C. Titting	7 —
	Emskirchen.	
5 45	O. Markterlbach	6 —
2 15	**Endorf.** O. Wasserburg	12 —
2 15	O. Frabertsheim, Kraiburg, Mühldorf, Altötting	E 30
2 15	O. Seeon, Trostberg	12 —
	Erlangen.	
6 30	O. Herzogenaurach	E 55
5 30	O. „	3 15
3 45	O. Neunkirchen, Eschenau, Gräfenberg	6 —
	Farrnbach.	
8 20	O. Langenzenn	4 —
4 30	O. „ Wilhermsdorf	6 45
4 30	C. Cadolzburg	6 45
	Fellheim.	
2 30	O. Babenhausen, Krumbach	6 —
	Forchheim.	
7 40	O. Ebermannstadt, Streitberg, Muggendorf	1 40
4 40	O. Höchstadt	8 —
3 15	O. Pretzfeld, Egloffstein	E 30

Digitized by Google

	Rückk. z. Bahn	Ab v. d. Bahn		Rückk. z. Bahn
E.-Station Freilassing.			**E.-Station Kaufbeuren.**	
O. Laufen, Tittmoning, Burghausen, Altötting	2 50	1 —	O. Dirlewang, Mindelheim	8 5
O. Laufen	9 —	2 45	**Kellmünz.**	
Gemünden.			O. Ochsenhausen, Biberach	12 20
O. Hammelburg, Kissingen, Brückenau	12 —	10 15	**Kempten.**	
O. Rineck, Burgsinn	9 —	10 5	O. Buchenberg, Nellenbruck, Isny	8 15
Georgensgmünd.		3 15	O. Nesselwang, Füssen	8 20
C. Spalt	8 15	⅓ 15	C. Altusried, Kimrathshofen	8 —
Gessertshausen.		⅓ 7 —	**Kitzingen.**	
O. Fischach	12 —	1 30	O. Marktbreit	9 15
Grosshesselohe.		⅓ —	O. Dettelbach, Seligenstadt	⅓ 40
O. Ebenhausen	7 30	4 15	O. Marktbreit	2 15
Günzach. C. Obergünzburg	4 40	4 15	O. „	⅓ —
O. Obergünzburg, Rettenbach, Ottobeuern	8 45	⅓ 15	O. Stadtschwarzach, Volkach	7 —
Günzburg.		1 —	O. Castell, Rüdenhausen, Wiesentheid	8 40
O. Gundelfingen, Dillingen	5 20		O. Wiesentheid, Neuses	6 30
O. Ichenhausen, Krumbach	8 —	4 30	**Kronach.** O. Nordhalben (Geroldsgrün), Lobenstein	10 30
O. Ichenhausen	10 30	3 30	O. Sonneberg	11 30
O. Ichenhausen	2 30	8 —	**Kulmbach.** O. Thurnau	10 30
O. Hermaringen, Giengen, Heidenheim	8 10	⅓ 45	**Lehrberg.** C. Kolmberg	7 30
Gunzenhausen.		6 30	**Lindau.** O. Bregenz	⅓ 10
C. Heidenheim	8 45	1 15	O. Bregenz	1 —
Harbatzhofen.			**Lohr.**	⅓ 15
C. Weitnau	6 —	⅓ —	O. Rothenfels, Marktheidenfeld	7 55
Hassfurt. O. Hofheim	7 30		**Maisach.** O. Fürstenfeldbruck, Anschluss zu jedem Zug mit Ausschluss der Eilzüge.	
O. Hofheim	3 —		O. Bruck, Inning, Greifenberg, Landsberg	10 15
O. Königsberg	7 15	3 15	**Marktbibart.**	
Heigenbrücken.			O. Uffenheim	10 —
C. Rothenbuch	⅓ 30		C. Scheinfeld	⅓ 30
Hergatz. C. Wangen	11 10	⅓ 30	C. Scheinfeld, Burghaslach	8 15
C. Wangen	⅓ 5	6 15	C. Scheinfeld	⅓ —
Hof. O. Naila, Steben, Lichtenberg	8 35	11 —	**Marktbreit.** O. Kitzingen	⅓ 45
E. Hirschberg, Lobenstein	9 50	⅓ 30	O. Kitzingen	3 —
E. Schleitz, Weissenfels	⅓ 10	7 45	O. „	⅓ 30
C. Berg	8 30	12 45	**Marktschorgast.**	
Holzkirchen.		⅓ 30	C. Berneck	11 30
C. Dietramszell	⅓ —	8 30	„ (Botenpost)	3 —
O. Tölz, Lenggries	8 20	4 —	O. Gefrees, Wunsiedel	⅓ 35
O. Tegernsee, Krouth	2 15	8 40	**Meitingen.**	
O. Tölz, Lenggries	⅓ 50		O. Wertingen, Dillingen	11 45
O. Tegernsee, Krouth	⅓ 15	2 30	**Memmingen.**	
Immenstadt.			O. Erkheim, Mindelheim	8 20
O. Sonthofen, Oberstdorf	3 10	2 —	O. Leutkirch	6 —
O. Sonthofen, Hindelang	⅓ 15	1 30	C. Lautrach	⅓ 45
Illertissen.		1 45	O. Ottobeuren	1 —
O. Roggenburg, Krumbach	7 15	7 30	O. „	6 15
Ingolstadt.		1 30	**Miesbach.** O. Tegernsee	9 —
O. Vohburg, Neustadt, Regensburg, Landshut	⅓ 20	1 —	O. Tölz	9 30
O. Denkendorf, Kipfenberg, Bollnzries	⅓ 20	3 —	**Münchberg.**	
Karlstadt. O. Hammelburg	9 —	1 —	O. Helmbrechts, Naila	9 55
O. Arnstein	9 —	4 45	C. Helmbrechts	8 40

Digitized by Google

Ab v. Bahn		Rückk. z. Bahn
	E.-Station München.	
—	O. Ampfing, Altötting	5 35
—	O. Wasserburg	12 —
—	O. Landsham, Schwaben, Erding	9 —
—	C. Ismaning	9 —
—	**Nersingen.** O. Weissenhorn	9 45
	Neustadt a/A.	
5 10	O. Windsheim	45
—	O. „	—
—	O. Dachsbach, Uehlfeld, Höchstadt	45
30	O. Markt Erlbach.	20
	Nördlingen.	
9 30	O. Dinkelsbühl, Feuchtwangen, Rothenburg	5 —
4 45	C. Amerdingen	8 30
5 —	O. Wemding	3 —
	Nordendorf.	
3 —	O. Buttenwiesen	11 30
3 15	**Nürnberg.** O. Neumarkt	6 50
3 15	O. Gräfenberg, Pegnitz, Bayreuth	6 15
3 30	O. Altdorf	8 40
5 —	O. Ansbach	11 5
4 30	O. Wendelstein	9 15
	Oberdachstetten.	
—	C. Obernzenn	7 —
9 —	C. Markt Bürgel	30
	Oberstaufen.	
3 30	C. Hittisau	12 15
	Ochsenfurt.	
4 15	O. Aub, Röttingen	7 —
3 45	O. Euerhausen, Wittighausen	7 —
	Offingen.	
4 —	O. Lauingen, Dillingen, Dischingen, Neresheim	10 —
	Partenstein.	
11 10	C. Frammersbach	10 45
5 35	C. „	4 25
	Peissenberg.	
1 30	C. Rottenbuch	9 35
9 15	O. Peiting, Steingaden, Füssen und Schongau	9 30
—	O. Peiting, Schongau	4 —
	Penzberg.	
9 45	O. Benediktbeuern, Kochel, Walchensee, Mittenwald	4 45
1 30	O. Heilbrunn, Tölz	9 30
	Petershausen.	
45	C. Jetzendorf	—
11 15	**Pleinfeld.** C. Heideck	8 30
	Reichenhall.	
11 —	O. Berchtesgaden	7 45
15	O. „	3 —
	Reichertshofen.	
20	O. Pörnbach, Schrobenhausen	6 30
7 15	O. Pörnbach	10

Ab v. d. Bahn		Rückk. z. Bahn
8 30	**E.St. Röhrmoos.** O. Indersdorf.	7 15
45	O. Indersdorf	—
	Röthenbach. O. Weiler	50
30	O. Weiler	30
7 15	C. Lindenberg, Scheidegg	50
7 15	O. Isny	55
20	O. „	30
	Rosenheim.	
1 30	O. Rott, Wasserburg	10 55
1 15	O. Neubeuern	8 45
9 —	**Roth.** C. Allersberg	45
8 5	C. Abenberg, Freistadt	8 30
5 —	O. Hilpoltstein, Freistadt, Neumarkt, Thalmässing, Greding, Beilngries	9 30
5 30	**Salzburg.** O. Berchtesgaden	8 30
5 —	O. Berchtesgaden	—
7 30	O. Tittmoning, Burghausen, Altötting	3 50
	Schwabach.	
5 —	C. Windsbach	10 15
	Schwarzenbach.	
12 —	O. Kirchenlamitz, Wunsiedel	8 15
6 40	O. Kirchenlamitz, Wunsiedel	4 25
7 10	**Schweinfurt.** E. Kissingen, Brückenau, Schlüchtern	50
4 40	E. Kissingen (Localwagen)	11 5
7 15	E. Münnerst., Neust., Meiningen	55
4 30	O. Gerolzhofen, Neuses	9 —
4 30	O. Volkach	7 45
4 45	O. Stadtlauringen, Königshofen	9 —
—	**Seeshaupt.** C. Beuerberg	4 30
	Selb (Bahnhof).	
6 20	O. Selb (Stadt)	55
8 40	O. „ „	10
12 20	O. „ „	12 —
3 45	O. „ „	3 25
30	O. „ „	5
35	O. „ „	15
	Selb (Stadt).	
7 —	O. Thiersheim, Wunsiedel	30
1 —	O. Schirnding, Arzberg	6 45
	Seligenstadt.	
5 —	O. Dettelbach, Kitzingen	9 50
3 45	O. Volkach, Gerolzhofen	7 15
11 45	**Senden.** O. Weissenhorn	8 —
40	O. Weissenhorn	3 15
	Staffelstein.	
2 30	O. Gleussen, Sesslach	9 30
8 —	**Starnberg.** O. Wolfratshausen	6 15
45	O. Wolfratshausen	5 30
8 —	C. Erling	5 30
8 —	O. Seefeld	5 30

Digitized by Google

Ab v. d.Bahn		Rückk. z.Bahn
7 20	**E.St.Steinach.** O.Rothenburg	6 —
11 45	O. Windsheim	10 50
12 —	O. Rothenburg	11 —
‖ 30	O. Rothenburg	‖ 30
4 30	O. Rothenburg	2 20
4 30	O. Windsheim	3 45
4 45	**Stockheim.** O. Rothenkirchen, Teuschnitz, Ludwigsstadt	10 30
	Traunstein.	
3 45	O Stein, Trostberg, Altötting	9 45
3 40	O. Tittmoning, Burghausen	9 40
3 45	O. Siegsdorf, Inzell	8 45
3 30	C. Ruhpolding	7 35
	Treuchtlingen.	
1 30	O. Monheim	9 —
3 —	**Uebersee.** O. Unterwesen	11 —
6 45	C. Grassau	6 30
3 —	C. Grassau	2 —
	Uffenheim.	
6 45	O. Sugenheim, Bibart	‖ 50
7 —	C. Aub, Röttingen, Weickersheim	6 50
	Untersteinach.	
8 45	C. Stadtsteinach, Presseck	6 45
3 45	Stadtsteinach (Botenpost)	2 15

Ab v. d.Bahn		Rückk. z.Bahn
	E.-St. Wassertrüdingen.	
10 15	C. Bechhofen	7 15
6 30	O. Dinkelsbühl	9 5
	Weigoldshausen.	
7 45	O. Werneck	‖ 45
4 30	O. Werneck	3 45
	Weilheim.	
1 15	C. Rott, Wessobrunn	‖ 35
9 30	O. Murnau, Partenkirchen	4 15
‖ 45	O. Murnau, Partenk., Mittenwald	‖ —
	Weissenburg.	
3 30	C. Nensling	9 —
2 30	**Westerham.** C. Glonn	8 —
8 45	**Wilzhofen.** O. Diessen.	‖ 30
‖ 30	O. Diessen	4 30
	Wolnzach. (Bahnhof.)	
7 30	O. Wolnzach (Stadt), Au	6 15
‖ 30	O. Wolnzach (Stadt)	‖ —
7 30	O. Geisenfeld	6 —
‖ 30	O. Geisenfeld, Neustadt, Abensberg, Regensburg	‖ —
	Würzburg.	
4 15	O. Rossbrunn, Esselbach	8 50
5 45	O. Arnstein	8 —
3 30	O. Euerhausen, Röttingen	8 45
4 —	O. Unteraltertheim, Neubrunn	8 35

II. an die mit fetter Schrift gedruckten Ostbahn-Stationen:

Ab v. d.Bahn		Rückk. z.Bahn
	E.-Station Amberg.	
5 15	O.Vilseck, Thumbach	8 15
5 15	O. Hirschau	7 —
3 30	O. Schmidtmühlen	8 —
2 —	O. Neumarkt	9 20
8 —	**Bodenwöhr.** O.Neunburg v.W.	7 —
1 30	O. Neunburg v.W., Rötz, Schönsee, Winklarn	9 —
6 30	O. Neunburg	1 30
1 30	C. Neukirchen	8 30
1 30	C. Bruck, Nittenau	7 35
	Cham.	
6 —	O. Stallwang, Straubing	‖ 5
3 —	O. Kötzting	6 35
‖ 50	O. Waldmünchen	7 30
2 —	**Deggendorf.** O. Metten	10 30
6 30	O. Metten	5 30
1 45	O. Regen, Zwiesel	10 20
1 45	O. Viechtach	5 30
1 45	O. Hengersberg, Schönberg, Schöllnach	9 15
7 —	**Freising.** O. Erding, Dorfen	8 20
6 30	O. Erding	4 30
7 —	O. Au, Mainburg	‖ 25

Ab v. d. Bahn		Rückk. z.Bahn
	E.-Station Fürth.	
3 15	O. Eschelkam, Lam	9 35
	Geiselhöring.	
2 15	O. Mengkofen, Dingolfing	8 —
2 30	**Hersbruck.** C. Velden	8 30
2 15	O. Pegnitz	8 50
	Kemnath-Neustadt.	
7 45	O. Kemnath	11 30
1 —	O. Kemnath	3 —
3 15	O. Kemnath	6 —
6 15	O. Kemnath, Redwitz, Wunsiedel	7 10
‖ 30	O. Kemnath	‖ —
1 —	O. Kemnath, Erbendorf	11 30
	Lauf.	
3 45	C. Schnaittach, Hüttenbach	6 —
	Landshut.	
10 —	O. Vilsbiburg, Reisbach	11 10
12 45	O. Pfeffenhausen, Neustadt, Ingolstadt	7 10
‖ 10	O. Dingolfing, Landau	7 35
‖ 15	O. Eggenfelden, Pfarrkirchen	‖ 35
‖ 30	O. Neumarkt, Altötting	‖ 10
4 30	C. Au	7 —

Digitized by Google

Ab v. d. Bahn		Rückk. z. Bahn
	E.-Station Mitterteich.	
8 45	O. Redwitz, Wunsiedel	12 30
2 45	O. Redwitz, Wunsiedel	‡ 5 50
8 45	O. Tirschenreuth	5 40
2 5	O. Tirschenreuth	7 10
‡ 30	O. Tirschenreuth	1 10
12 —	**Nabburg.** O. Oberviechtach.	9 45
12 —	O. Schwarzhofen, Neunburg v. W.	9 40
1 —	**Neufahrn.** C. Rottenburg	11 30
	Neukirchen (bei Sulzbach).	
2 30	O. Auerbach	8 45
9 45	**Nenstadt a/WN.** O. Floss	6 —
1 30	O. Schönficht	7 35
3 —	O. Floss, Plössberg, Bärnau	12 40
‡ 30	O. Floss	7 20
	Niederlindhardt. O. Mallersdorf, Schierling, Eggmühl	
8 10		5 30
	Passau.	
1 —	O. Tittling, Schönberg	9 25
6 —	O. Simbach, Altötting	6 5
1 —	O. Röhrnbach, Freyung	9 45
1 —	O. Waldkirchen	9 —
1 —	C. Wegscheid	9 15
1 —	C. Breitenberg	9 30
3 30	O. Höhenstadt	8 30
12 30	**Plattling.** C. Landau	7 35
	Ponholz.	
12 15	O. Burglengenfeld (Hohenfels)	10 15
5 —	O. Burglengenfeld (Hohenburg)	3 —
3 30	**Pressath.** O. Eschenbach, Thumbach, Auerbach	9 35
4 —	C. Grafenwöhr, Freyung, Vilseck	6 —

Ab v. d. Bahn		Rückk. z. Bahn
	E.-Station Regensburg.	
6 —	O. Wörth (Falkenstein, Roding)	6 30
2 —	C. Kürn, Nittenau	8 30
2 —	O. Hemau, Neumarkt	9 20
2 —	O. Abensberg, Neustadt, Ingolstadt, Geisenfeld	8 35
2 —	O. Saal, Riedenburg, Beilngries	11 25
2 —	O. Köfering, Eggmühl, Schierling	8 50
2 30	**Reuth.** O. Erbendorf.	1 —
‡ 7	O. Erbendorf	6 30
8 30	**Roding.** C. Roding, Falkenstein	1 30
2 15	C. Roding, Walderbach,	7 30
‡ 15	C. Roding	6 30
	Straubing.	
11 —	O. Landau, Altötting	4 45
3 —	O. Stallwang, Cham	11 35
3 30	C. Mitterfels	7 —
3 30	O. Bogen, Welchenberg	8 —
2 —	**Sünching.** O. Pfatter.	1 30
6 —	**Sulzbach.** C. Illschwang	8 30
11 —	**Vilshofen.** O. Pfarrkirchen	8 15
2 30	C. Eichendorf	8 45
5 —	O. Pfarrkirchen	3 15
5 —	O. Griesbach, Karpfham	8 30
2 30	**Waldsassen.** O. Arzberg, Thiersheim, Wunsiedel	12 30
1 10	**Wernberg.** O. Vohenstrauss (Tännesberg, Waidhaus, Eslarn)	8 50
2 —	**Wiesau.** C. Falkenberg, Schönficht	6 40

Genehmigter Auszug

aus

Stahel's Notizzettel über Papiergeld.

1) Gegenwärtig in Deutschland coursirendes Papiergeld.

Die betreffenden Einlösungsstellen sind in Klammern [ ] beigesetzt.

Die Bedeutung der Zeichen † und * siehe unter Absatz 2. Von den mit ? versehenen Sorten gibt es gefälschte, die unter Absatz 4 verzeichnet sind.

? † Altenburger Cassenanweisungen à 1 Thlr. v. 16. Juli 48, à 10 Thlr. v. 11. Nov. 58.

? Anhalt-Dessauer Landesbankscheine à 1 u. 5 Thlr. v. 1864, à 10 u. 50 Thlr. v. 1855.

Anhalt-Dessauer Staats-Cassenscheine à 1 Thlr. v. 1861 und 1866.

* Badische à 2 und 10 fl. v. 1849; à 10, 35 u. 50 fl. v. 1854. (An allen süddeutschen Staatscassen verwendbar.) — Darlehenscassascheine à fl. 10 v. J. 1870.

? Bautzener Banknoten à 10 Thlr. v. J. 68 [Leipzig.] (s. Abth. 3.)

Bayerische Hypoth.- u. Wechselbank-Noten, à 10 fl., bronce u. blaue v. J. 1857, gelbe à 100 fl. — (An allen süddeutschen Staatscassen verwendbar.)

Digitized by Google

*?Bayerische Staatsbanknoten à fl. 2, 5 und 50 v. J. 1866. (bei allen südd. Staatsk.)
*Berliner Cassenvereins-Banknoten v. Jahre 1850 à 10, 20, 50, 100 u. 200 Thlr.
?Braunschweiger Banknoten v. 1. Mai 1854 u. 1. Jan. 1869 à 10 Thlr. Courant.
Braunschweiger Cassenscheine v. 1. Mai 1858 à 1 und 10 Thlr.
Bremer Banknoten v. J. 1856 u. 63 à 5, 10, 20, 100 Thlr. gegen Gold à Louisd'or 5 Thl
Breslauer Stadtscheine v. 1. Juli 1863 à 10, 20, 50 und 100 Thlr.
Bückeburger (Niedersächs.) Banknoten à 10 Thlr. v. J. 1856 u. 1865.
Budissiner Banknoten siehe Bautzen.
Chemnitzer Stadtbank-Creditscheine v. 10. Aug. 67. [Leipzig.]
?†Coburger Cassenscheine v. 22. Januar 1849 à 1 und 5 Thlr.
Cölner (Privat-) Bank v. 1. Mai 1856 à 10, 20, 50 und 100 Thlr. — à 20 Thlr. v. J. 1863
Dänisches Papiergeld à 10, 20, 50 und 100 Rigsdaler (à 22½ Sgr.)
Danziger (Privat-) Banknoten v. J. 1857, 62 u. 67 à 10, 20, 25, 50 u. 100 Thlr.
?Darmstädter (Süddeutsche Privat-) Banknoten à Thlr. 10 vom 1. Juli 1856 un 20. März 1857, à 25, 50 und 100 Thlr. v. 1. Dec. 1856 u. à 10 fl. v. 1. Juli 1856: à 25, 5 und 100 fl. v. 1. Dec. 1856. [Frankfurt u. Leipzig.]
*Darmstädter (Grossherzogl.) siehe Hessen-Darmstädter Cassascheine.
Dessauer (Landes-) Banknoten siehe Anhalt-Dessau.
?Frankfurter Banknoten v. 1. Januar 1855 à fl. 5, 10, 35, 50, 100 u. 500.
?Geraer Banknoten v. 15. Januar 1856 à 10, 50, 100 Thlr. [Einlösungsagenturen: Chemnitz, Glauchau, Leipzig und Plauen.]
Gothaer (Privat-) Banknoten à 10, 20 und 100 Thlr. v. 2. Jan. 1857. [Leipz.]
†Gothaer Cassenscheine à 1 und 5 Thlr. v. 12. Juli 1860.
?Hannover'sche Banknoten v. 1. März 1857 à 10, 20, 50 und 100 Thlr.
Hannover'sche Stadtcassenscheine v. 7. Dezember 1846 à 1 und 5 Thlr.
Hessen-Darmstädter Cassascheine à 1, 5, 10 und 50 fl. v. J. 1865. An allen süd deutschen Staatskassen verwendbar. (s. auch Darmstädter.)
Homburger (Landes-) Banknoten à 5 und 10 fl. v. 1. Januar 1855.
Königsberger Privatbank à 10, 20, 50 und 100 Thlr. vom 1. April 1857. (W. eingez.)
Lausitzer Banknoten siehe Bautzen.
Lausitzer Communalständ. Banknoten à 10, 20, 50, 100 und 200 Thlr. v. 1. Mai 1866 [Görlitz.]
?Leipziger Banknoten à 10 (v. J. 64 u. 66), 20 Thlr. v. J. 1855, 50, 100 u. 500 Thlr. v J. 1860. [Leipzig u. Dresden.] (siehe Abs. 3.)
Leipziger Cassaverein à 100 Thlr. vom Jahre 1867.
Leipzig-Dresdener Eisenbahnscheine à 1 Thlr. [Leipz. u. allen Bahncassen.]
Lippe-Detmolder Cassenscheine à 10 Thlr. (siehe auch Schaumburg-Lippe.)
Lübecker (Privat-) Banknoten à 10, 20, 100 u. 200 Thlr. v. J. 1856.
Lübecker (Commerz-) Banknoten à 10, 20, 100 Thlr. v. 1. Juli 65. (Leipz.)
?Luxemburger (internationale) Banknoten à 10 Thlr. v. 1. September 1856.
?Magdeburger Privatbank à 10, 20, 50, 100 Thlr. v. 1. Juli 66.
Mecklenburg. Rentei-Cassenscheine. Strelitzer: à 5, 10, 25 Thlr. v. 1866. Schweriner 25, 50, 100 Thlr.
†Meininger Staats-Cassenscheine à 1 Thlr. v. 24. Mai 1849, à 10 Thlr. v. J. 1856.
Mitteldeutsche (Credit-) Banknoten (Meininger) v. 26. August 1856 à 10 Thlr.
?*Nassauer Landesbank (diverse) à 1, 5, 10, 25 fl. (Werden eingezogen.)
Nassauer Landes-Credit-Cassenscheine à fl. 1, 5, 10 und 25 v. J. 1841, 47 u. 48 (Werden eingezogen, nur noch wenige in Umlauf.)
Niedersächsische Banknoten (Bückeburger) v. 1856 à 10 Thlr. [Bremen.]
Norwegisches Papiergeld à 1, 5, 10, 50, 100 Specisthaler à circa 1 Thlr. 14 Sgr.
?*Oesterreichische Nationalbanknoten v. 1858, 1859 u. 1863 à fl. 1, 2, 5, 10, 100 500 u. 1000 ÖWhg. (Cours schwankd.) Verfallene fl. 10 und 100-Noten s. Abs. 3.
Oesterreichische Staatsnoten à 1, 5 u. 50 fl. ÖWhg. vom 7. Juli 1866.
Oldenburger Staatsbanknoten à 5 u. 10 Thlr. v. 1. Jan. 1869.
Polnische Banknoten à 1, 3, 10 u. 25 Silberr. (90 R. = 90 bis 93 Thlr.) [Warschau.]
Pommer'sche ritterschaftl. Privatbank à 10, 20, 50 und 100 Thlr. vom 24. Aug. 1849 und Litt. B. vom 20. Juli 1860. (Werden eingezogen.) Neue v. Juli 1869. [Stettin.]
Posener (Provinzial-Action-) Banknoten à 10, 20, 50 und 100 Thlr. v. März 67.

Digitized by Google

Preuss. Darlehenscassasch. à 1, 5 und 10 Thlr. v. 19. Mai 66. (Werden umgetauscht.)
Preuss. Banknoten (Hauptb.) à 10, 25, 50, 100, 500 Thlr. v. J. 46, 56, 57, 60, 64, 67 u. 68.
Preussische Cassenscheine à 1 Thlr. v. J. 1856, 61.
(Die vom J. 51 u. v. J. 1856 à 1, 5, 10, 50 und 100 Thlr. werden eingezogen.)
†Reussische (ä. L.) à 1 Thlr. v. 1863 [Greiz]; — (j. L.) v. 7. Jan. 1860 [Gera].
Rostocker Banknoten à 10, 20, 50, 100 u. 200 Thlr. v. J. 1862. (s. Abs. 3.)
Russische Banknoten à 1, 3, 5, 10, 25, 50 u. 100 Rubel (90 R. = 83 bis 85 Thlr.)
Sächsische (kgl.) Cassenscheine à 1, 5, 10, 20 u. 50 Thlr. v. 6. Sept. 55 u. 2. März 67.
Sächsische (Dresdner) Banknoten à 10, 20, 50 und 100 Thlr. v. 15. Jan. 1866.
[Einlösungsstellen in Chemnitz, Dresden, Leipzig, Meerane, Zittau.]
Sächsische, diverse, siehe Altenburg, Coburg, Gotha, Meiningen, Weimar etc.
Schaumburg-Lippe'sche Cassensch. à 10 Thlr. v. 1857 [Bückeb.] (s. auch Lippe..
Schwarzburg-Rudolstädter à 1 Thlr. v. 30. Mai 1851 und à 10 Thlr. v. 1. Dec. 1855]
Schwarzburg-Sondershausen à 1 Thlr. v. Jahre 1866.
Schwedische Reichsthaler-Bancozettel à 16—17 Sgr. (1 Speciesreichsthaler = $2^2/_3$ Thlr. Papier, 1 Thlr. Papier = $1^1/_2$ Thlr. Silber.)
Süddeutsche Banknoten siehe Darmstädter Privatbank.
Thüringer Banknoten à 20 Thlr. v. 1856. (Bank löst nur gegen Wechsel ein.)
Waldecker Staatscassensch. à 1 u. 10 Thlr. v. 13. Nov. 1854. (Werden eingezogen.)
†Weimar'sche Cassenscheine à 1 und 5 Thlr. v. 20. April 1859.
Weimarer Banknoten à 10, 20, 50 und 100 Thlr. v. 4. Februar 1854. [Mit Einlösungs-Agenturen in Chemnitz, Dresden, Leipzig und Zittau.]
Württemberger v. 1858 à fl. 10. (Alle süddeutschen Staatscassen nehmen an.)

---

2) Annahme oder Verbot ausländischen Papiergeldes.

In Bayern ist nur das in Abthlg. 1) mit einem * bezeichnete Papiergeld in kleineren Beträgen als 10 Thaler erlaubt, die Annahme alles andern Papiergeldes in Thalerwährung unter 10 Thlr. Nennwerth ist verboten.

In Sachsen, Preussen u. a. Staaten sind Cassenscheine unter 10 Thlr. Nennwerth und Banknoten, die daselbst keine Auslösungsstellen haben, verboten. Preussen lässt jedoch die grossh. sächs. und gothaischen Cassenscheine zu, sowie Dessau die Bernburger, kgl. preuss. und sächs. Cassenscheine und Banknoten zulässt.

Die Thüringischen Staaten nehmen unter sich das in Abtheilung 1) mit † bezeichnete Papiergeld als gesetzliches Zahlungsmittel an allen Staatscassen.

Die bad. u. bayer. Eisenbahnen nehmen alle süddeutsche und preuss. Banknoten und Cassenanweisungen an.

---

3) Ausser Cours gesetzte (werthlose) Cassen-Billets,

mit Einschluss derjenigen, die in nächster Zeit ausser Cours gesetzt werden.

Anhalt-Bernburger Cassensch. à 1, 5 u. 25 Thlr. v. J. 1850, 52, 56 u. 59, verfallen 31. Dec. 1868.
Anhalt-Cöthen'sche Staatsschuld-Cassensch. à 1 u. 5 Thlr. v. 1. Juni 1848.
Anhalt-Cöthen-Bernburger Staatsscheine à 1 und 5 Thlr. v. 2. März 1848.
Anhalt-Cöthen-Bernburger Eisenbahn-Scheine à 1 u. 5 Thlr. v. 2. März 1846 u. 20. Febr. 1850; à 25 Thlr. v. 1. Juli 1856, verfallen 1. Sept. 1861.
Anhalt-Dessauer Landesbankscheine à Thlr. 1 u. 5 v. 2. Jan. 1847.

Digitized by Google

Anhalt-Dessauer Staats-Cassenscheine à 1 u. 5 Thlr. v. 1. August 1849; à Thlr. 10 v. October 1855, verfallen 31. Dec. 1868.
Bautzener landst. Banknoten v. 1850 u. 61 à 5 u. 10 Thlr., verfallen 30. Juni 1870.
Bayerische Banknoten, blaue fl. 10 v. 1841, verf. 56, rothe v. 1850, verf. 30. März 66.
Braunschweiger Bank- und Darlehensbankscheine à 1, 5 und 20 Thlr. vom 7. März 1842, verfallen 1. August 1861.
Braunschweiger Banknoten à 10 Thlr. Gold v. J. 1856, verfallen 1. Nov. 1861.
Breslauer Stadtscheine v. 10. Juni 1848 à 1, 5, 25 und 50 Thlr., verfallen Okt. 1864.
Chemnitzer Stadtscheine, alle vor 1867 erschienenen; verfallen 20. Okt. 1868.
Dänische Nationalbankzettel à 5 Thlr.
Danziger Privatbanknoten v. J. 1857 werden eingezogen.
Dänische Nationalbankzettel à 5 Reichsbankthaler.
Gothaer Kassenscheine à 1 und 5 Thlr. v. J. 1847, verfallen 12. Sept. 1865.
Hessische Grundrentenscheine à 1, 5, 10, 35 u. 70 fl., verf. am 1. Juli 1868. (Werden bis 31. Dec. 1870 noch eingelöst, gibt aber viele falsche.)
Holstein'sche Cassenscheine v. 23. März 1854, verf. am 1. Juli 1864.
Königsberger Privatbanknoten v. J. 1857 à 10, 20, 50 u. 100 Thlr., werden eingezogen.
Kurhessische Leihbankscheine, verfallen 30. Jan. 64. (Ganz werthlos.)
Kurhessische Cassascheine à 1, 5 u. 20 Thlr. v. J. 1848 u. 49. verf. 31. Dec. 68. (Werden noch eingelöst.)
Leipziger Banknoten, alle, welche vor dem 2. Nov. 1851 erschienen sind.
Magdeburger (Privat-) Banknoten v. 30. Juni 1856 à 10, 20, 50 u. 100 Thlr., verf. 30. Juni 1867, werden noch bis auf Weiteres eingelöst.
Nassauer Landesbanknoten u. Creditcassenscheine. (Werden noch eingelöst.)
Oesterreich. Noten auf C.-Mze. lautend, sind 1861 verfallen; auf Ö. Whg. lautende à fl. 100 v. J. 58, verf. Ende 64. Bankdir. löst jedoch auf schriftl. Eingabe bis Ende 1870 ein. à fl. 10 v. 1. Jan. 58 verf. 30. Sept. 65; (auf schriftliche Verwendung einzuheben bis 1. Okt. 1871), à fl. 1 u. 5 v. Jan. u. März 58, Mai 59, verfallen Dec. 1869, werden auf förmliche Eingabe beim Finanzministerium bis Ende Dec. 1872 umgetauscht. — 10 kr.-Münzscheine v. 1848 u. 49 werden nur noch bei der Staatscentralcasse Wien eingelöst.
Polnische Bankscheine à 1 Rubel (grüne), à 3 Rubel (weiss u. röthlich).
Posener Provinz.-Act.-Banknoten v. 1. Dec. 57, verf. 31. Dec. 1870.
Potsdamer Stadtscheine v. 8. September 1849 à 1 Thlr.
Preussische Banknoten à 10 Thlr. v. J. 1856 (ohne 3fachen Ueberdruck) u. à 25 und 50 Thlr. v. J. 1846 werden eingezogen und gegen neue in Berlin umgetauscht.
Preussische Cassenscheine v. 1835 u. 51 à 1 u. 5 Thlr. werden bis auf Weiteres noch
Preussische Darlehenssch. v. 15. April 48 à v. d. Hauptstaatscasse in Berlin eingelöst.
Reussische Cassenscheine (ä. Linie) à 1 Thlr. v. 1849 u. 1858, — (j. Linie) à 1 Thlr. v. März 1849, verfallen 30. Nov. 1861.
Rostocker Banknoten v. 1. Juli 1850, verfallen 1. Juli 1864.
Russische ältere 1—25 Rubelscheine werden eingezogen.
Sächsische (kgl.) Cassenbillets. Alle vor Ende 1849 edirten. (Gesuche bei der kgl. Regierung haben Erfolg.)
Schleswig-Holsteiner Cassenscheine à 1 Thlr. (2⅔ Mrc.-Bco.) v. Juli 1848.
Schwarzburg-Rudolstädter à 1 und 5 Thlr. v. J. 1848, verfallen 1850.
Schwarzburg-Sondershausener à 1, 5 u. 10 Thlr. (Alles vor 1865 edirte.)
Weimarische Cassenscheine à 1 u. 5 Thlr. v. 1847.
Würtembergische Scheine. Alle bis Ende 1857 ausgegebenen Scheine.

4) Minderwerthige Gold- und Silber-Münzen etc.

Alte preussische, sog. Mittel-Friedrichsd'or v. J. 1755, 1756, 1757 und 1759 unterscheiden sich von vollhaltigen derselben Jahrgänge im Allgemeinen durch grössere Dicke, rothe Farbe, vorzüglich auf den abgeriebenen Stellen, haben gröberes Gepräge und in der Umschrift FRIDERICVS BORVSSORVM ein U statt V: sie werden bei der k. Münze, wenn sie vollwichtig sind, um den Goldwerth von 3 Thlr. 27 Sgr. = 6 fl. 49½ kr. eingelöst. Alle übrigen Friedrichsd'or werden, wenn sie unbeschädigt

sind, von allen preuss. Cassen zum vollen Werth angenommen. (Anders lautende Angaben sind falsch.)

Carolins mit dem Marienbilde und dem Kinde auf dem rechten Arme gelten nur 6 fl.

Maxd'or mit dem Marienbilde und dem Kinde auf dem linken Arme gelten 8 fl.

Navarrathaler. Viele falsche v. J. 1694. Das Wappen ist zu gross, die Probe auf dem Probirstein erscheint röthlich. — Falsche v. J. 1790. Schriftprägung und Prägezeichen (ein Schwan) sehr schlecht. (Gute Navarrathaler gelten fl. 2. 42 bis 45 kr., minderhaltige circa fl. 2. 28; falsche je nach Gehalt ca. 39 kr.)

Belgien: Ausser Cours gesetzt: $^1/_{20}$, $^1/_2$, 1, 2 u. $2^1/_2$ Francsstücke mit Bild Leopold I.

Frankreich: Nur Metallwerth: Alle älteren Münzen einschliesslich der ersten Jahre des jetzigen Kaiserreichs, ferner 1 u. 2 Frcs.-Stücke, die vor 1860, $^1/_2$ u. $^1/_5$ Frcs., die vor 1864 geprägt sind.

Oesterreichische 6kr.-Stücke v. 1848/49 gelten vom 31. Juli 1870 an nur $4^9/_{10}$ kr.

Polnische Münzen treten am 31. Dec. 1870 ausser Gültigkeit.

Schweiz u. Italien: Ungültig: Alle Münzen, die vor 1864 geprägt wurden.

Ausserdem enthält Stahel's Notizzettel Preis 6 kr. noch ein vollständiges Verzeichniss des verfälschten Papiergeldes.)

BIBLIOTHECA
REGIA
MONACENSIS

Digitized by Google

Winterfahrplan. STAHEL'S 1. Decbr. 1870.

TASCHEN-FAHRPLAN

für Bayern d/Rh.,

mit Einschluss der Würzburg-Mannheim-Heilbronner u. der Werra-Bahn, der Postanschlüsse etc.

Nebst einem Auszuge

aus

Stahel's Notizzettel über Papiergeld,

ein

Verzeichniss der gangbaren und werthlosen Cassenbillets,

sowie der minderwerthen

Gold- und Silbermünzen.

Würzburg 1870.